



COMMITTENTE: COMUNE DI ROVERETO (TN)

PIANO STRATEGICO PER LA GESTIONE DELLA SOSTA

PERIODO DELL'INCARICO:

gennaio 2004 – luglio 2004

OGGETTO DELL'INCARICO:

Elaborazione, su mandato del Consiglio Comunale, di un progetto, da sottoporre all'approvazione del Consiglio, per la riorganizzazione del servizio, comprendente anche la realizzazione di nuove strutture di parcheggio e la progettazione delle conseguenti evoluzioni della politica tariffaria.

(Determinazione dirigenziale n. 2386 del 5/11/2002)

CONTESTO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO:

Il Comune di Rovereto ha circa 36.000 abitanti e si inserisce in un'area caratterizzata da una sensibile rilocalizzazione di residenze nei comuni vicini a discapito del polo principale e dalla presenza di comuni contermini vallivi con difficili condizioni di accessibilità.

CONTENUTI DELLA PRESTAZIONE:

Fra gli obiettivi prioritari del Piano sono:

- ✓ rimodulare le opportunità e le modalità di accesso al sistema della sosta al fine di riequilibrare le attuali distorsioni nella fruizione degli spazi da parte degli automobilisti;
- ✓ garantire un equilibrio fra domanda ed offerta di sosta sia nello stato attuale che negli scenari futuri;
- ✓ ottenere un assetto organizzativo di congruenza delle esigenze, spesso conflittuali, dei diversi fruitori dei servizi di sosta (cfr. residenti, operatori economici, ecc.);
- ✓ facilitare l'accesso e l'utilizzo degli spazi di sosta attraverso idonei strumenti di informazione e di comunicazione;
- ✓ fornire dei margini operativi sufficienti a fronteggiare i fenomeni di punta che si manifestano in occasione di particolari ricorrenze.

Il Piano propone delle linee d'azione che identificano specifici interventi di ammodernamento, potenziamento e riorganizzazione del sistema di gestione della sosta ed in particolare: sviluppo della tecnologia, revisione delle aree e delle modalità di sosta, interventi infrastrutturali, integrazione modale, informazione, customer service, ampliamento rete di vendita dei titoli di pagamento, promozione, interventi complementari nel settore della mobilità.

Il quadro degli interventi e delle azioni risulta infine verificato dal punto di vista della fattibilità economico – finanziaria nell'ambito dello specifico piano. Tale strumento oltre a fornire gli elementi di giudizio sull'equilibrio della gestione del servizio, definisce, in relazione al fabbisogno di risorse, le priorità e le alternative di Piano.

