



COMMITTENTE: COMUNE DI BUSSOLENGO (VR)

PIANO DI RIORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE E DEI PARCHEGGI

PERIODO DELL'INCARICO:

aprile 2004 – dicembre 2004

OGGETTO DELL'INCARICO:

Piano di riorganizzazione del traffico veicolare e dei parcheggi offrendo soluzioni operative e attuabili nel breve periodo con particolare riferimento all'area centrale ed a 5 intersezioni stradali individuate dal bando di gara.
(Determinazione del Dirigente dell'Area Tecnica n. 390 del 27/05/2004)

CONTESTO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO:

L'ambito di studio è l'intero territorio comunale di Bussolengo, con un'estensione di circa 25 kmq e conta 18.000 abitanti.

CONTENUTI DELLA PRESTAZIONE:

I contenuti progettuali dell'incarico riguardano, con riferimento all'intero territorio comunale:

1. la definizione dello schema generale di circolazione e della viabilità principale;
2. l'individuazione della viabilità tangenziale per il traffico di attraversamento urbano;
3. la definizione delle modalità di precedenza tra i diversi tipi di strade;
4. la definizione delle aree e strade esistenti da destinare a parcheggio ed eventuali spazi di sosta sostitutivi;
5. la definizione del regolamento viario e delle occupazioni del suolo pubblico;
6. l'individuazione delle priorità di intervento con relativo progetto di massima dei nuovi svincoli stradali necessari a fluidificare e/o la realizzazione di nuove opere aventi il medesimo fine.

Le attività per la redazione del Piano sono state organizzate in:

- ✓ **fase conoscitiva** – definizione dello stato di fatto e sua restituzione identificando: caratteristiche geometriche e funzionali della rete stradale, principali polarità attrattive pubbliche e private, l'analisi degli incidenti e percorsi e piste ciclopedonali;
- ✓ **fase diagnostica** – analisi dello stato di fatto e diagnosi delle criticità dedotte dall'analisi del quadro conoscitivo;
- ✓ **fase di identificazione delle strategie di intervento** – analisi delle soluzioni tecniche più idonee in relazione all'ambito di intervento che risolvano le criticità identificate, definizione di soluzioni progettuali "tipo" e stima di massima dei costi.

