



**COMMITTENTE: COMUNE DI PADOVA**

**PIANI PARTICOLAREGGIATI DEL TRAFFICO URBANO**

**PERIODO DELL'INCARICO:**

aprile 2002 – febbraio 2003

**OGGETTO DELL'INCARICO:**

Piani particolareggiati del traffico urbano, intesi quali progetti di massima per l'attuazione del PGTU offrendo soluzioni operative e attuabili nel breve periodo.

(Determinazione del Capo Settore Mobilità e Traffico n. 2002/76/0032 del 24/05/2002)

**CONTESTO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO:**

L'ambito di studio è l'intero territorio comunale di Padova, con un'estensione di 93 kmq, suddiviso in 6 quartieri. Ogni Piano ha per ambito di studio il quartiere di riferimento.

**CONTENUTI DELLA PRESTAZIONE:**

Le attività per la redazione dei Piani Particolareggiati sono state organizzate in tre fasi successive:

- ✓ **fase conoscitiva** – a definizione dello stato di fatto e sua restituzione identificando: caratteristiche geometriche e funzionali della rete stradale, principali polarità attrattive di ogni quartiere, rete di trasporto pubblico, rete dei percorsi e delle piste ciclabili, l'insieme degli interventi relativi alla moderazione del traffico attuati, l'analisi degli incidenti;
- ✓ **fase diagnostica** – analisi dello stato di fatto e diagnosi delle criticità dedotte dall'analisi del quadro conoscitivo;
- ✓ **fase di identificazione delle strategie di intervento** – analisi delle soluzioni tecniche più idonee in relazione all'ambito di intervento che risolvano le criticità identificate, definizione di soluzioni progettuali "tipo" e stima di massima dei costi.

Nell'ambito dei Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (P.P.T.U.) del Comune di Padova si è sviluppato, per ogni quartiere, un progetto di "percorso sicuro CASA – SCUOLA

