



COMMITTENTE: PROVINCIA DI PADOVA E COMUNE DI PADOVA

STUDIO DI INTEGRAZIONE TRA IL TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO CON QUELLO URBANO DI PADOVA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AI COLLEGAMENTI CON I COMUNI DI PRIMA CINTURA

PERIODO DELL'INCARICO:

ottobre 2003 – gennaio 2004

OGGETTO DELL'INCARICO:

La raccolta e la disamina delle esigenze espresse a livello dei Comuni della prima cintura di Padova, per operare un riesame critico delle proposte del Piano di Bacino della Provincia di Padova.

(Determinazione del Capo Settore Mobilità e Traffico Comune di Padova n. 76/0120 del 10/12/2003 e Determinazione del Settore Attività Economiche e Produttive – Trasporti – Turismo n. 3481 del 11/12/2003)

CONTESTO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO:

L'ambito di studio è l'area Metropolitana della Provincia di Padova, comprensiva del Comune Capoluogo, dei Comuni di Prima Cintura, del Comune di Casalsèrugo, di Mestrino di Maserà di Padova per un'estensione TOTALE di 375 kmq.

CONTENUTI DELLA PRESTAZIONE:

Fra gli obiettivi prioritari delle attività vi sono:

- ✓ la necessità di coordinare le proposte del Piano di Bacino Provinciale con il Piano del Trasporto Pubblico Urbano del Comune di Padova;
- ✓ l'opportunità di individuare le sinergie e le conseguenti economie attuabili con una gestione coordinata dei servizi da parte di SITA ed APS Mobilità;
- ✓ l'opportunità di avvicinare maggiormente la pianificazione su scala provinciale con le peculiari richieste in ambito locale;
- ✓ la necessità di prefigurare un unico bacino del trasporto pubblico in seno alla Provincia di Padova.

La prestazione professionale ha interessato i seguenti temi:

A.1) Esame e sintesi dei Piani: esame e sintesi dei contenuti del Piano di Bacino della Provincia di Padova e del Piano del Trasporto Pubblico Urbano del Comune di Padova al fine di una loro omogeneizzazione;

A.2) Presentazione dei Piani ai Comuni: presentazione dei contenuti dei Piani Provinciale e Comunale e rilevamento delle esigenze espresse dalle Amministrazioni dei Comuni della cintura urbana di Padova in merito ai servizi di trasporto pubblico;

B.1) Sinergie dei servizi di trasporto pubblico: individuazione, di concerto con gli attuali Gestori, delle possibili sinergie fra i servizi di trasporto urbano ed extraurbano ottenibili mediante la razionalizzazione delle attuali strutture delle reti;

B.2) Programma e priorità degli interventi: formazione di un programma di breve periodo con individuazione delle priorità di intervento.

