

**Transport Eight**  
*engineering*  
*the new concept*

**BROCHURE 2021**

*e-mail: [info@transport8.it](mailto:info@transport8.it)*  
*web site: [www.transport8.it](http://www.transport8.it)*  
**CCIAA - C.F. - P. IVA 03936080286 R.E.A. n.348997**

**Transport8 S.r.l.**  
*via Pullè, 13 - 35136 Padova*  
**Tel/Fax +39.049.864.88.35**



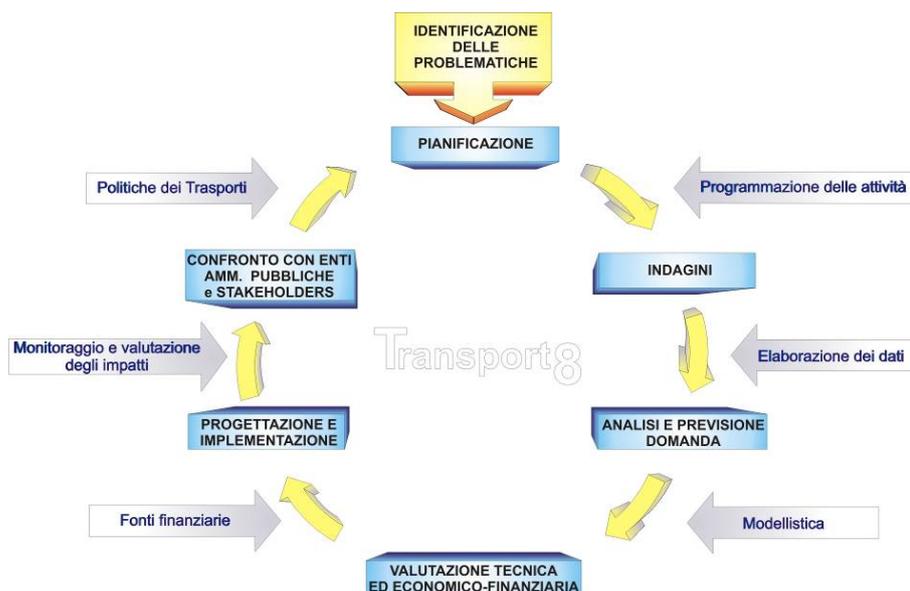
## La società **Transport8 Srl**

La società di ingegneria **Transport8 Srl** nasce nel 2003 con l'obiettivo di fondere assieme le competenze professionali di uno Staff di esperti nel settore dei trasporti, che hanno maturato nell'arco di 20 anni una consolidata esperienza di lavoro in gruppi multidisciplinari e nei rapporti con le Pubbliche Amministrazioni, gli Enti Locali e le Società che operano nel settore.

La **mission di Transport8 Srl** è proporre e realizzare un nuovo concetto di ingegneria dei sistemi di trasporto che si concretizza nell'obiettivo di fornire alle Amministrazioni Pubbliche, agli Enti Locali ed alle Società un servizio completo ed integrato nel settore della mobilità e dei trasporti delle persone e delle merci.

Le competenze dello Staff di esperti di **Transport8 Srl** coprono differenti campi disciplinari: economia ed ingegneria dei trasporti; pianificazione, progettazione e gestione dei sistemi di trasporto; urbanistica; statistica.

L'elevata specializzazione e gli standard professionali elevati con cui opera **Transport8 Srl** garantiscono al Committente la copertura dell'intero ciclo del progetto, dalle fasi di pianificazione, indagine, valutazione e progettazione alla fase di start-up e monitoraggio.



Inoltre, **Transport8 Srl** è in grado di approfondire tematiche specifiche inerenti al sistema dei trasporti ed alla sua interazione con il sistema territoriale grazie anche alla collaborazione di diversi consulenti specialisti di settore, che hanno realizzato progetti in Italia ed all'estero, lavorando per Enti, Amministrazioni Locali ed Organismi Internazionali (Unione Europea, Nazioni Unite, Fondi Europei per Programmi Regionali).



## ***I soci di Transport8 Srl***

**Dott. Ing. Ernesto Marzano**  
(Presidente)  
[ernesto.marzano@transport8.it](mailto:ernesto.marzano@transport8.it)

Laureato in Ingegneria Civile Trasporti e Statistica.  
Esperienza ventennale nella pianificazione ed economia dei trasporti. Esperto nella pianificazione dei sistemi di trasporto, nell'organizzazione di indagini statistiche e negli studi di fattibilità tecnica economica e finanziaria dei progetti.  
Socio ordinario di A.I.I.T., Anostat, C.I.F.I ed ITE (USA)  
Abilitato allo svolgimento dei compiti di Coordinatore per la progettazione e per l'esecuzione ex D.Lgs. 494/96 e s.m.i..

**Dott. Urb. Riccardo Roghi**  
[riccardo.roghi@transport8.it](mailto:riccardo.roghi@transport8.it)

Laureato in Pianificazione Territoriale, Urbanistica ed Ambientale.  
Esperienza decennale nella pianificazione e nella progettazione della mobilità urbana. Esperto nella progettazione di interventi di moderazione del traffico e dell'inserimento nel contesto urbano di sistemi di trasporto.

PROFESSIONISTI E STRUTTURA SOCIETARIA



## **La struttura di Transport8 Srl**

La Società dispone di personale e mezzi per l'espletamento degli incarichi, così organizzati:

<b>Sede di</b>	Padova – Via Giorgio Pullè, 13
<b>Tecnici laureati</b>	2
<b>Mezzi informatici (hardware)</b>	4 personal computer/notebook 2 stampanti A4/A3 1 router 1 fax 1 scanner
<b>Mezzi informatici (software)</b>	Microsoft Word, Excel, Access, Powerpoint, Publisher Autodesk Autocad Modelli matematici per la verifica delle intersezioni stradali e assegnazione modale al grafo della rete Software per la verifica delle intersezioni stradali (rotatorie, intersezioni semaforizzate e non). HDM – Highway Data Management Excellent Computi e Contabilità lavori Excellent Sicurezza per la gestione della sicurezza (D.Lgs. 494-626) AutoTrack per il controllo delle manovre dei veicoli in funzione della progettazione di microsistemi di regolazione del traffico Vissim per la microsimulazione (consulente).
<b>Altre attrezzature tecniche</b>	Contatori automatici per rilievi di traffico Nu-Metrics HI-STAR NC-97
<b>Altre risorse umane</b>	Rilevatori debitamente formati ed assicurati, esperti nelle indagini di traffico, indagini a bordo dei mezzi pubblici e indagini customer satisfaction.

La qualità delle prestazioni è garantita mediante il riesame/controllo della progettazione nell'ambito di specifiche riunioni documentate da verbali tra il Capocommessa, il Direttore tecnico ed i progettisti.

Tutte le prestazioni professionali svolte sono coperte da assicurazione rischi e responsabilità civile nei confronti di terzi e della committenza.



## ***I principali ambiti di intervento di Transport8 Srl***

### **❖ INDAGINI DI DOMANDA E DI TRAFFICO**

Sono il *core business* della Società. La raccolta dei dati di domanda e di traffico sul campo rappresenta la fase fondamentale di ogni progetto in quanto permette di scattare una fotografia del livello di utilizzazione dei sistemi di trasporto, della struttura e delle caratteristiche della domanda; nonché rappresenta il punto di partenza per l'interpretazione del funzionamento del sistema territoriale e per la stima dei parametri generatori della domanda di trasporto.

### **❖ PIANIFICAZIONE DEL TRAFFICO E DEI SISTEMI DI TRASPORTO**

Grazie a una consolidata esperienza in campi multidisciplinari, sono state affinate le procedure per la redazione dei diversi strumenti di pianificazione e di gestione del sistema dei trasporti.

Nell'orientamento della Società, la Pianificazione del traffico e dei sistemi di trasporto è caratterizzata da:

- **flessibilità dell'approccio** alle attività di modellazione e analisi, in modo che gli strumenti di pianificazione redatti permettano alle componenti politico-decisionali di fornire risposte in tempi rapidi;
- **pertinenza della scala territoriale**, perché il processo di pianificazione va applicato a diverse scale, con l'obiettivo, da un lato, di coordinare fra loro le attività di livello diverso e, dall'altro, di estendere l'analisi anche ai sottosistemi, in modo da esplicitare e quantificare anche gli effetti incrociati fra questi;
- **continuità nel tempo**, attraverso il monitoraggio dell'evoluzione temporale del sistema, avviando successivamente un processo di *feedback* per verificare gli obiettivi iniziali e migliorare il processo di pianificazione;
- **partecipazione collettiva**, mettendo i soggetti interessati, primi fra tutti gli utenti, in condizione di conoscere gli obiettivi che si intende raggiungere, le modalità per conseguirli e i risultati previsti.

### **❖ ANALISI TECNICHE, ECONOMICHE E FINANZIARIE**

Le analisi tecniche costituiscono la base di partenza per le valutazioni economiche e finanziarie, strumento necessario in un processo di pianificazione orientato alle decisioni, nel quale è fondamentale gestire le "competizioni" fra i diversi settori di intervento pubblico per l'allocazione delle risorse pubbliche disponibili.

Le analisi tecniche, economiche e finanziarie sono basate sulla creazione di modelli che permettono di descrivere e prevedere il funzionamento di un qualsiasi sistema di trasporto.

I modelli costruiti, basati su un insieme di relazioni funzionali, consentono di quantificare le relazioni causa-effetto che legano fra loro i diversi elementi del sistema, prendendo in esame non solo gli aspetti quantitativi ma anche quelli qualitativi.

### **❖ PROGETTAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO - DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA**

Nell'attività di progettazione di sistemi di trasporto la nostra Società è in grado di sviluppare sia la progettazione funzionale, andando a definire la funzione di ciascuna componente all'interno del sistema



e le relazioni che legano le varie componenti fra loro, sia la progettazione fisica, dimensionando il dettaglio delle singole componenti ai fini della loro effettiva realizzazione.

La possibilità di fornire un servizio completo ed integrato nel settore della mobilità e dei trasporti si concretizza infine con le attività di Direzione lavori e Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, mediante le quali il progetto – completato il suo iter – giunge alla fase realizzativa.

#### ❖ ATTIVITÀ DI MOBILITY MANAGEMENT

I concetti di Mobility Management e di Mobilità Sostenibile nelle aree urbane (introdotti dal Decreto del Ministero dell'Ambiente del 27 marzo 1998) hanno portato alla definizione della figura del responsabile della mobilità aziendale (*Mobility Manager*), con l'obiettivo di coinvolgere anche le aziende e i lavoratori nella progettazione e gestione delle soluzioni alternative alle problematiche dell'accessibilità al luogo di lavoro e della congestione da traffico.

Il *Mobility Manager* è tenuto, in primo luogo, a comprendere le caratteristiche della mobilità dei dipendenti dell'azienda/ente, per poter proporre soluzioni di gestione delle risorse interne, nella prospettiva della riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale e di una migliore organizzazione degli orari per limitare la congestione del traffico.



## ***Il curriculum professionale di Transport8 Srl***

### **INDAGINI DI DOMANDA E DI TRAFFICO**

#### **INDAGINI SUI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO**

- 2020-2021** **Provincia di Vicenza** – Monitoraggio degli indicatori di qualità previsti nei rispettivi contratti di servizio stipulati tra la Provincia e le aziende affidatarie del trasporto pubblico locale extraurbano (Committente: **Provincia di Vicenza**).
- 2019** **Este (PD)** – Programma di Cooperazione Transnazionale Interreg Alpine Space, Progetto europeo SaMBA – Sustainable Mobility Behaviours in the Alpine Region - indagini di mobilità sulla navetta Este-Ospedale M. T. Calcutta-Monselice (Committente: **Provincia di Padova**).
- 2018** **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee Busitalia Veneto SpA e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l'anno 2018 (Committente: **Provincia di Padova**).
- 2016** **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee Busitalia Veneto SpA e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l'anno 2016 (Committente: **Provincia di Padova**).
- 2014** **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee BUSITALIA - SITA Nord, APS Mobilità e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l'anno 2014 (Committente: **Provincia di Padova**).
- 2013** **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee BUSITALIA - SITA Nord, APS Mobilità e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l'anno 2013 (Committente: **Provincia di Padova**).
- 2012** **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee SITA, APS Mobilità e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l'anno 2012 (Committente: **Provincia di Padova**).
- 2011** **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee SITA, APS Mobilità e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l'anno 2011 (Committente: **Provincia di Padova**).
- 2010** **Noventa Padovana (PD) e Stra (VE)** – Monitoraggio della linea di trasporto pubblico 873 Stra – Noventa – Padova (Committente: **Provincia di Padova**)
- 2010** **Provincia di Padova** – Monitoraggio del servizio di trasporto pubblico extrurbano locale svolto dall'Azienda SITA SpA (Committente: **Provincia di Padova**).
- 2009** **Provincia di Padova** – Verifiche “a chiamata” per monitorare le segnalazioni di disservizi del servizio di trasporto pubblico extraurbano nel bacino della provincia di Padova per l'anno 2009 (Committente: **Provincia di Padova**).
- 2008-2009** **Provincia di Vicenza** – Monitoraggio degli indicatori di qualità previsti nei rispettivi contratti di servizio stipulati tra la Provincia e le aziende affidatarie del trasporto pubblico locale extraurbano (Committente: **Provincia di Vicenza**).
- 2008** **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee SITA, APS Mobilità e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l'anno 2008 (Committente: **Provincia di Padova**).



- 2007-2008** **Provincia di Vicenza** – Monitoraggio degli indicatori di qualità previsti nei rispettivi contratti di servizio stipulati tra la Provincia e le aziende affidatarie del trasporto pubblico locale extraurbano (Committente: **Provincia di Vicenza**).
- 2007** **Provincia di Padova** – Verifica e messa a norma delle fermate con rilievo delle caratteristiche tecniche delle fermate (Committente: **Azienda Speciale Prov. Servizi della Provincia di Padova**).
- 2007** **Provincia di Padova** – Progetto pilota per il miglioramento della mobilità studentesca dei plessi scolastici presenti nella provincia (Committente: **Azienda Speciale Prov. Servizi della Provincia di Padova**).
- 2007** **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee SITA, APS Mobilità e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l'anno 2007(Committente: **Azienda Speciale Prov. Servizi della Provincia di Padova**).
- 2006** **Abano e Montebelluna (PD)** – Indagini O/D sul Trasporto Pubblico Locale finalizzate all'instaurazione di un nuovo servizio di collegamento con le stazioni di Abano e Montebelluna Terme (Committente: **Azienda Speciale Prov. Servizi della Provincia di Padova**).
- 2006** **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee SITA, APS Mobilità e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l'anno 2006(Committente: **Provincia di Padova**).
- 2005** **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee SITA, APS Mobilità e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l'anno 2005 (Committente: **Provincia di Padova**).
- 2004** **Dolo (VE)** – Indagini O/D e conteggi manuali alla stazione ferroviaria al fine di conoscere l'entità e le caratteristiche principali dei flussi transitanti, le provenienze e le destinazioni, nell'ambito del Progetto Veneto City(Committente: **NET Engineering SpA**)
- 2004** **Padova** – Indagini conoscitive sul servizio di trasporto pubblico locale – servizi aggiuntivi e definizione dei criteri di valutazione della redditività sostenibilità dei servizi (Committente: **Comune di Padova**).
- 2004** **Venezia** – Unità di rete di Venezia – ACTV S.p.A: data entry dei questionari di intervista (indagine O/D) utenti FS per istituzione nuovi servizi di adduzione alle fermate FS di Dolo e Mira-Mirano (Committente: **Provincia di Venezia**).
- 2003** **Padova** – Indagini di campo sul trasporto pubblico urbano gestito da APS Holding SpA(Committente: **Comune di Padova**).
- 2000** **Thiene (VI)** – Piano Generale Traffico Urbano.  
Indagini sul trasporto privato, pubblico urbano ed extraurbano e sul servizio ferroviario (Committente: **Comune di Thiene**).

#### INDAGINI SU STRADA

- 2018** **Taormina (VI)** – Supporto agli studi di trasporto, alle analisi economiche e finanziarie ed agli studi di esercizio ferroviario - rilievo del traffico veicolare su via Garipoli (Committente: **NET Engineering SpA**)
- 2013** **Zanè (VI)** – Indagini di traffico all'intersezione tra via Leopardi e la S.P. n. 349 "del Costo" al km 95+650 (Committente: **FIBER Srl – AVI Srl**).



- 2012 **Barbarano Vicentino (VI)** – Indagini di traffico sulle strade provinciali 247 “Riviera Berica” e 8 “Berico-Euganea” (Committente: **Studio Tecnico Veneta Progettazioni**).
- 2012 **Abano Terme (PD)** – Indagini di traffico all’intersezione tra via Monteortone e via Colli Euganei (tangenziale di Abano Terme) (Committente: **NET Engineering SpA**).
- 2012 **Mirano (VE)** – Indagini di traffico su alcune strade del comune di Mirano (Committente: **Studio Arch. Alessandro Trevisan**).
- 2011 **Stanghella (PD)** – Indagini di traffico alle intersezioni fra la SS16 e le vie Gorzon (Committente: **Studio Tecnico Veneta Progettazioni**).
- 2009 **Dolo, Pianiga e Mirano (VE)** – Indagini di traffico in 11 sezioni bidirezionali nell’ambito del Progetto Veneto City (Committente: **NET Engineering SpA**).
- 2007 **Prato** – Indagini O/D merci nel distretto industriale tessile nell’ambito del Progetto Comunitario I-LOG “Industrial Logistic” (Committente: **Fit Consulting Srl**).
- 2007 **Cavaion Veronese (VR)** – Indagini di traffico all’intersezione fra la SP 11 e la SP 2finalizzate alla verifica geometrica e tecnico-funzionale di progetto di rotatoria (Committente: **Studio Tecnico Veneta Progettazioni**).
- 2007 **Verona** – Indagini di traffico in via Mentana e Salita Monte Carmelo (Committente: **Ediltecno**).
- 2007 **Carrè (VI)** – Indagini di traffico al nodo fra via Marconi e via Tedesca (Committente: **Comune di Carrè**).
- 2006 **Padova** – Indagine sulla sosta a pagamento. Interviste agli utenti dei parcheggi e rilievo dell’occupazione e dell’indice di rotazione di alcune aree di sosta a pagamento nell’area centrale della città (Committente: **Comune di Padova**).
- 2005 **Regione Veneto** – Verifica di integrazione della rete di grande viabilità con l’intero ambito del progetto SFMR – Campagna di Indagini O/D in 28 sezioni al confine regionale.(Committente: **NET Engineering SpA – Regione del Veneto**).
- 2005 **Dolo, Pianiga e Mirano (VE)** – Integrazione delle indagini sui flussi di traffico in alcuni punti della rete stradale al fine di conoscere l’entità e le caratteristiche principali dei flussi transitanti, le provenienze e le destinazioni, nell’ambito del Progetto Veneto City.(Committente: **NET Engineering SpA**).
- 2005 **Regione Veneto** – Indagini O/D merci in 3 distretti industriali nell’ambito del Progetto Comunitario I-LOG “Industrial Logistic” (Committente: **Fit Consulting Srl – Regione del Veneto**).
- 2005 **Padova** – Indagini sui flussi di traffico e ricostruzione della matrice O/D in 14 sezioni del nodo stradale di Padova Est in previsione dell’apertura dell’IKEA(Committente: **Comune di Padova**).
- 2005 **Provincia di Padova** – Indagini sui flussi di traffico in 7 sezioni nell’ambito dell’incarico di aggiornamento del Piano Provinciale della Viabilità(Committente: **NET Engineering SpA – Provincia di Padova**).
- 2005 **Padova** – Indagini sui flussi di traffico in 6 sezioni monodirezionali di Corso Stati Uniti (ZIP di Padova) nell’ambito di uno Studio di Impatto Viabilistico per l’inserimento di una nuova area a destinazione direzionale(Committente: **NET Engineering SpA**).
- 2004 **Dolo (VE)** – Indagini sui flussi di traffico in alcuni punti della rete stradale al fine di conoscere l’entità e le caratteristiche principali dei flussi transitanti per individuare



- interventi migliorativi sulla viabilità(Committente: **Arch. Alberto Marescotti – Comune di Dolo**).
- 2004** **Dolo (VE)** – Indagini sui flussi di traffico in alcuni punti della rete stradale al fine di conoscere l'entità e le caratteristiche principali dei flussi transitanti, le provenienze e le destinazioni, nell'ambito del Progetto Veneto City(Committente: **NET Engineering SpA**).
- 2004** **Venezia** – Indagini sui flussi pedonali e sulla sosta in piazzale Roma (Committente: **Consorzio Venezia Ricerche**).
- 2002** **San Vito al Tagliamento (UD)** – Progetto esecutivo della Nuova Variante di S. Vito al Tagliamento. Esecuzione delle indagini di traffico, indagini O/D e analisi Costi/Benefici dell'intervento (Committente: **NET Engineering SpA**).
- 2002** **Romania** – Studio di fattibilità per l'ammodernamento del tronco stradale Marginea – Viconovu. Analisi e stima della domanda di trasporto, conteggi di traffico e indagini O/D (Committente: **Unione Europea – Framework Programme**).
- 2001** **Mori (TN)** – Indagini sui flussi di traffico al casello di Rovereto Sud in relazione alla realizzazione del nuovo passante al ponte di Ravazzone (Committente: **NET Engineering SpA**).
- 2000** **Padova** – Organizzazione, attuazione ed elaborazione dei risultati dell'indagine O/D per conto della Società Autostrade Padova Brescia – Sediter S.a.s. (Committente: **Laut&T Srl**).



## PIANIFICAZIONE DEL TRAFFICO E DEI SISTEMI DI TRASPORTO

### PIANI DEL TRAFFICO

- 2019-2021 Bussolengo (VR)** – Aggiornamento del Piano di riorganizzazione del traffico veicolare e della sosta (Committente: **Comune di Bussolengo**).
- 2009-2010 Limena (PD)** – Piano Urbano del Traffico (Committente: **Comune di Limena**).
- 2006 Bussolengo (VR)** – Piano di riorganizzazione del traffico veicolare e della sosta – Studio degli interventi prioritari (Committente: **Comune di Bussolengo**).
- 2004 Bussolengo (VR)** – Piano di riorganizzazione del traffico veicolare e della sosta (Committente: **Comune di Bussolengo**).
- 2002-2003 Padova** – Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (Committente: **Comune di Padova**).
- 2001-2003 Verona** – Assistenza tecnica in materia di sicurezza stradale, piani di circolazione, piani particolareggiati ed esecutivi del traffico (Committente: **Comune di Verona**).
- 2003 Mestre (VE)** – Piano Particolareggiato del Traffico Urbano del quartiere di Favaro-Campalto, in collaborazione con Polinomia Srl (Committenti: **Polinomia Srl – Comune di Venezia**).
- 2003 Villanova di Camposampiero (PD)** – Piano Urbano del Traffico, in collaborazione con gli architetti L. Pasquali e P. Zoccarato (Committenti: **Arch. Luca Pasquali – Comune di Villanova di Camposampiero**).
- 2001-2002 Porto Viro (RO)** – Piano Generale del Traffico Urbano in collaborazione con lo studio Galli Srl (Committenti: **Studio Galli Srl – Comune di Porto Viro**).
- 1999-2000 Carisolo (TN)** – Piano Urbano del Traffico (Committente: **Comune di Carisolo**).
- 1999-2000 Madonna di Campiglio – Pinzolo (TN)** – Piano Urbano del Traffico (Committente: **Comune di Pinzolo**).
- 1998-2000 Thiene (VI)** – Piano Generale del Traffico Urbano in collaborazione con ATA engineering Srl (Committente: **Comune di Thiene**).

### PIANI COMUNALI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E PIANI DI BACINO

- 2006 Provincia di Vicenza** – Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale Extraurbano (Committente: **Provincia di Vicenza**).
- 2004-2006 Mestre (VE)** – Sviluppo, riorganizzazione e manutenzione delle reti e dei programmi di esercizio del settore Automobilistico di ACTV, in relazione alla realizzazione del S.F.M.R. e del Sistema di Trasporto a via Guidata (S.T.G.) di Mestre e Venezia (Committente: **ACTV SpA**).
- 2003-2004 Padova e Comuni limitrofi**– Studio di integrazione tra il trasporto pubblico urbano ed extraurbano, con particolare riferimento ai collegamenti con i Comuni di prima cintura (Committenti: **Provincia di Padova e Comune di Padova**).
- 2002-2003 Padova** – Riassetto e riorganizzazione della rete di trasporto pubblico urbano e redazione del Piano del Trasporto Pubblico Urbano (Committente: **Comune di Padova**).
- 2001 Provincia di Padova** – Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale.



Consulenza per il progetto di adeguamento e modifica degli orari dei servizi di autolinea extraurbana per l'integrazione con il servizio ferroviario attuale e con il futuro SFMR (Committente: **NET Engineering SpA**)

- 2001** **Provincia di Treviso** – Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale.  
Consulenza per la redazione dell'analisi dell'assetto socioeconomico della provincia di Treviso e della sua evoluzione in relazione al sistema dei trasporti pubblici (Committente: **NET Engineering SpA**)

#### ALTRI PIANI COMUNALI E PROVINCIALI

- 2011-2012** **Provincia di Padova** – Servizio di supporto tecnico finalizzato alla predisposizione della “Specifica dei Servizi automobilistici nello Scenario a Regime” da porre a base della Gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico nella provincia di Padova (Committente: **TTA Genova**)
- 2011** **Venezia Mestre** – Aggiornamento riassetto della rete del trasporto pubblico urbano ed elaborazione delle specifiche da porre a base di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto interessanti il bacino comunale (Committente: **Comune di Venezia**)
- 2011** **FTV** – Studio sull'analisi organizzativa e funzionale della Società per l'ammodernamento e la gestione delle Ferrovie e Tramvie Vicentine (Committente: **Ferrovie Tramvie Vicentine SpA**)
- 2007-2010** **Veneto** – Servizio di supporto tecnico finalizzato alla predisposizione della “Specifica dei Servizi automobilistici nello Scenario a Regime” da porre a base della Gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Veneto Centrale. (Committente: **Regione del Veneto**)
- 2007-2009** **Venezia Mestre** – Riesame delle proposte di riorganizzazione e riassetto della rete del trasporto pubblico urbano ed elaborazione delle specifiche da porre a base di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto interessanti il bacino comunale (Committente: **Comune di Venezia**)
- 2006-2008** **Padova** – Progetto di strutturazione della rete di trasporto con la definizione delle specifiche da porre a base di gara per l'affidamento dei servizi pubblici di tipo automobilistico interessanti il bacino comunale padovano (Committente: **Comune di Padova**)
- 2006-2008** **Provincia di Padova** – Progetto di strutturazione della rete di trasporto con la definizione delle specifiche da porre a base di gara per l'affidamento dei servizi pubblici di tipo automobilistico interessanti il bacino provinciale padovano (Committente: **Provincia di Padova**)
- 2004** **Rovereto (TN)** – Piano Strategico per la gestione della sosta (Committente: **Comune di Rovereto**)
- 2004** **Dolo (VE)** – Analisi dello stato di fatto e individuazione di interventi migliorativi della viabilità principale del Comune (Committenti: **Arch. Alberto Marescotti – Comune di Dolo**)
- 2000** **Provincia di Padova** – Gara-concorso per la redazione del Piano Provinciale della Viabilità. Analisi dell'incidentalità sulla rete stradale della provincia (Committente: **NET Engineering SpA**)



## ANALISI TECNICHE, ECONOMICHE E FINANZIARIE

### INFRASTRUTTURE STRADALI ED AUTOSTRADALI

- 2021 **Provincia di Vicenza** – Bretella di Collegamento Casello Vicenza Ovest Arcugnano – Analisi Costi-Benefici (Committente: **VIA Ingegneria Srl**).
- 2019 **Padova** – Analisi economica per il progetto per l'affidamento della gestione di 6 aree di sosta da parte del Comune di Padova (Committente: **APS Holding SpA**).
- 2019 **Padova** – predisposizione dei documenti di gara per la fornitura, posa e avviamento di sistema di monitoraggio della sosta a pagamento da installare lungovia (Committente: **APS Holding SpA**).
- 2018 **Padova** – predisposizione dei documenti di gara per la gestione del pagamento della sosta lungovia mediante 120 parchimetri comprensivo di manutenzione full service quinquennale (Committente: **APS Holding SpA**).
- 2017 **Padova** – Analisi economica per il progetto per l'affidamento della gestione di 7 aree di sosta da parte del Comune di Padova (Committente: **APS Holding SpA**).
- 2016 **Padova** – predisposizione dei documenti di gara per la fornitura, posa e avviamento di sistema di gestione accessi veicolari di sei parcheggi in struttura (Committente: **APS Opere e Servizi di Comunità Srl**).
- 2012 **Abu Dhabi (Emirati Arabi Uniti)** – Analisi di traffico per la verifica delle soluzioni alternative per il nodo “Volcano” (Committente: **Idroesse Infrastrutture SpA**).
- 2011 **Stanghella (PD)** – Indagini ed analisi del traffico alle intersezioni fra la SS16 e le vie Gorzon (Committente: **Studio Tecnico Veneta Progettazioni**)
- 2008-2010 **Regione Veneto** – Analisi Costi – Benefici (ACB) e analisi dell'incidentalità, quali contributi fondamentali per lo Studio d'Impatto Ambientale relativo al progetto del Sistema delle Tangenziali Venete Verona – Vicenza – Padova (Committente **Studio Altieri SpA**)
- 2003 **Romania** – Studio di fattibilità, secondo le procedure ISPA, del riammodernamento agli standard europei del collegamento Bucarest-Brasov. Analisi tecnica, previsioni di traffico, analisi economica (ACB) e finanziaria (Committenti: **Unione Europea-ISPA**)
- 2002 **Padova** – Analisi di impatto sulla mobilità e sulla sosta della futura area intermodale di Padova (Committente: **Comune di Padova**)
- 2002 **Vittorio Veneto (TV)** – Variante della S.S. 51 di Alemagna costituente la circonvallazione est di Vittorio Veneto. Consulenza per l'esecuzione delle analisi e degli approfondimenti degli aspetti viabilistici e trasportistici dello Studio di Impatto Ambientale (Committente: **ICES SpA**)

### FERROVIE, METROPOLITANE, TRAMVIE E AUTOLINEE

- 2019 **Padova e comuni di cintura** – Analisi e verifica tecnico-economica dei possibili metodi di compensazione tariffaria per i prolungamenti delle linee urbane del trasporto pubblico locale di prima e seconda tratta nei comuni contermini convenzionati (Committente: **Comune di Padova**).



- 2018 **Barletta** – studio di accessibilità alla Stazione ferroviaria, comprensivo di geo-database multi-dimensionale, analisi di accessibilità isocrona e microsimulazione veicolare e pedonale (Committente: **NET Engineering SpA**).
- 2018 **Padova** – microsimulazione dello scenario di esercizio linea tranviaria SIR3 sul tratto piazzale Stazione - via Tommaseo (Committente: **NET Engineering SpA**).
- 2018 **Padova** – Aggiornamento dell'Analisi Costi Benefici – progetto di linea Tranviaria Sir3 Stazione-Voltabarozzo (Committente: **NET Engineering SpA**).
- 2006 **Regione del Veneto** – Aggiornamento ed estensione del programma di esercizio all'intero ambito territoriale SFMR – progetto della riorganizzazione del TPL su gomma.(Committente: **NET Engineering SpA**).
- 2006 **Albignasego** – Valutazione dell'impatto sul territorio comunale del progetto ferroviario "Gronda Sud" (Committente: **Comune di Albignasego**).
- 2004 **Padova** – Sistema Intermedio a Rete (SIR) – Linea SIR 2.  
Analisi costi/benefici finalizzata allo Studio di Impatto Ambientale e revisione della domanda e dei costi di esercizio in funzione del nuovo tracciato(Committenti: **NET Engineering SpA – APS Holding SpA**)
- 2004 **Padova** – Indagini conoscitive sul servizio di trasporto pubblico locale – servizi aggiuntivi e definizione dei criteri di valutazione della redditività e sostenibilità dei servizi (Committente: **Comune di Padova**)
- 2003 **Padova** – Sistema Intermedio a Rete (SIR) – Linea SIR 3.  
Analisi costi/benefici finalizzata allo Studio di Impatto Ambientale e revisione della domanda e dei costi di esercizio in funzione del nuovo tracciato (Committenti: **NET Engineering SpA – APS Holding SpA**)
- 2003 **Padova** – Sistema Intermedio a Rete (SIR) – Linee 2 e 3.  
Analisi e stima della domanda, definizione del programma e dei costi di esercizio e stima dei ricavi (Committenti: **NET Engineering SpA – APS Holding SpA**)
- 2000 **Regione del Veneto** – Modello di esercizio del SFMR e progetto esecutivo del sistema di informazione all'utenza per le sole linee della prima fase. Progetto di riorganizzazione della rete di autolinee (Committenti: **NET Engineering SpA – Regione del Veneto**)
- 2000 **Regione del Veneto** – Progetto definitivo del SFMR nell'area diffusa centrale veneta – seconda fase di attuazione (D.M. 16/06/2000). Analisi e stima della domanda di trasporto e valutazione degli interventi per il nuovo collegamento ferroviario del SFMR con l'aeroporto Marco Polo di Venezia(Committenti: **NET Engineering SpA – Regione del Veneto**)

#### AEROPORTI, PORTI ED INTERPORTI

- 2011-2012 **Trieste** – Screening Ambientale per il progetto di Riqualficazione del Porto Vecchio di Trieste al fine dell'attivazione della procedura di Verifica di Assoggettabilità – Impatti sistema infrastrutturale, rumore e atmosfera(Committente: **Pool Engineering Srl**)
- 2011-2012 **Venezia** – Compatibilità Ambientale del Nodo Intermodale dell'Aeroporto Marco Polo – Venezia – Impatti sistema infrastrutturale, rumore e atmosfera(Committente: **Pool Engineering Srl**)



- 2008 **Megliadino San Fidenzio (PD)** – Studio di inquadramento per un autoporto e una piattaforma logistica nell'area industriale del comune (Committente: **Parco Produttivo del Fiumicello**)
- 2003 **Regione Puglia** – Interporto di Bari. Revisione e analisi della domanda dell'interporto merci di Bari-Lamasinata. Analisi degli scenari di sviluppo e dimensionamento delle aree (Committente: **Idroesse Ingegneria Srl**)
- 2002 **Suriname – Guyana** – Analisi dello sviluppo portuale e fluviale in relazione allo sviluppo del mercato e della produzione di riso (Committenti: **Unione Europea – E.R.D.**)

#### STUDI DI IMPATTO VIABILISTICO

- 2021 **San Martino Buon Albergo (VR)** – studio di impatto viabilistico per il SIV Borgo del Parco in località Mambrotta (Committente: **arch. Emanuela Volta**).
- 2021 **Oppeano (VR)** – studio di impatto viabilistico per Verifica assoggettabilità VAS per ampliamento stabilimento Finstral in località Mazzantica (Committente: **Geom. Massimo Pasqualini**).
- 2021 **Verona** – studio di impatto viabilistico per PUA San Rocchetto a Quinzano (Committenti: **Immobiliare Eureka Srl e Sar.Mar SpA**).
- 2021 **Bondeno (FE)** – studio di impatto viabilistico per l'ampliamento dell'insediamento zootecnico Biopig Italia (Committente: **Studio Benincà prof. ass.**).
- 2021 **Cadelbosco di Sopra (RE)** – studio di impatto viabilistico per l'ampliamento dell'insediamento zootecnico Biopig Italia (Committente: **Studio Benincà prof. ass.**).
- 2020-2021 **Padova** – studio di impatto viabilistico per il nuovo Campus delle Scienze Sociali ed Economiche nella ex caserma Piave (Committente: **Steam Srl**).
- 2020 **Santa Maria di Sala (VE)** – studio di impatto viabilistico per nuova struttura di vendita Lando SpA (Committente: **Studio Benincà prof. ass.**).
- 2020 **Venezia Mestre** – studio di impatto viabilistico per PUA San Giuliano Square in via Ponte di Pietra (Committente: **Studio Benincà prof. ass.**).
- 2020 **Oppeano (VR)** – studio di impatto viabilistico per PUA logistico in via Padania (Committente: **Studio Benincà prof. ass.**).
- 2019 **San Martino Buon Albergo (VR)** – studio di impatto viabilistico per Piano Particolareggiato di Coordinamento Urbanistico Unitario zona C2A/3 Sant'Antonio Sud (Committente: **Studio Benincà prof. ass.**).
- 2019 **Bussolengo (VR)** – studio di impatto viabilistico per PUA Foro Boario (Committente: **Studio Benincà prof. ass.**).
- 2019 **Schio (VI)** – studio di impatto viabilistico per apertura tratto stradale provvisorio su SP 66 Garziera a servizio delle aree D4/2 e D4/4 (Committente: **Costruzioni Munaretto Srl**).
- 2019 **Lavagno (VR)** – studio di impatto viabilistico per riqualificazione area perequata P/3 (Committente: **Studio Benincà prof. ass.**).
- 2019 **Zevio (VR)** – studio di impatto viabilistico per PUA Belvedere in località Campagnola (Committente: **Studio Benincà prof. ass.**).



- 2019 **Arzignano (VI)** – studio di impatto viabilistico per realizzazione di nuovo innesto stradale su SP 31 Valdichiampo per PP Zona Artigianale San Bortolo (Committente: **Costruzioni Venete Srl**).
- 2018 **Caldiero (VR)** – studio di impatto viabilistico per nuovo impianto di recupero rifiuti in via Napoleonica (Committente: **TL Scavi Srl**).
- 2018 **Oppeano (VR)** – studio di impatto viabilistico per permesso di costruire per un edificio logistico in zona D1 (area A9) in via Mozart in località Vallese (Committente: **Studio Benincà prof. ass.**).
- 2018 **Nogarole Rocca (VR)** – studio di impatto viabilistico per PUA Arban/Degani (Committente: **Ecodem Srl**).
- 2018 **Isola Rizza (VR)** – studio di impatto viabilistico per l'ampliamento di insediamento logistico in via Conche (Committente: **Sardaleasing SpA**).
- 2017 **Albignasego (PD)** – studio di impatto viabilistico per il Piano Urbanistico C2/40 var. 1 in località S. Giacomo (Committente: **geom. Doriano Tognon**).
- 2017 **Oppeano (VR)** – studio di impatto viabilistico per l'ampliamento del polo logistico PUA Feniletto (Committente: **Studio Benincà prof. ass.**).
- 2017 **Schio (VI)** – studio di impatto viabilistico per nuovo insediamento commerciale area ex Latterie Vicentine (Committente: **Cappellotto Legnami Srl**).
- 2017 **Lazise (VR)** – studio di impatto viabilistico per la variante al Piano Urbanistico Attuativo "Rocchetti" (Committente: **Studio Benincà prof. ass.**).
- 2016 **Liscate (MI)** – studio di impatto viabilistico per nuovo insediamento logistico (Committente: **B.P.Z. Srl Immobiliare**).
- 2016 **Oppeano (VR)** – studio di impatto viabilistico per nuovo polo logistico PUA Feniletto (Committente: **Studio Benincà prof. ass.**).
- 2016 **Ortona (CH)** – studio di impatto viabilistico per l'espansione del centro commerciale Ortona Center (Committente: **Iper Montebello SpA**).
- 2015 **Gaziantep (Turchia)** – construction works and provision of goods and services for the Gaziantep Integrated Health Campus - studio impatto viabilistico viabilità interna (Committente: **Studio Altieri SpA**).
- 2015 **Vicenza** – appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di completamento della tangenziale di vicenza 1° stralcio - 1° tronco - verifica di funzionalità dello svincolo "del sole" (Committente: **Studio Altieri SpA**).
- 2015 **Favaro Veneto (VE)** – aggiornamento Studio di Impatto Viabilistico del Piano di Lottizzazione "Via Altinia Est" (Committente: **Supermercati Ali SpA**).
- 2015 **San Donato Milanese (MI)** – Gara ENI progetto "De Gasperi Est" - impatto del cantiere sulla viabilità esterna (Committente: **Studio Altieri SpA**).
- 2013 **Zanè (VI)** – Valutazione dell'impatto viabilistico ai fini della domanda preventiva per la modifica dell'innesto stradale tra via Leopardi e la S.P. n. 349 "del Costo" al km 95+650 (Committente: **FIBER Srl – AVI Srl**).
- 2012 **Barbarano Vicentino (VI)** – Indagini ed analisi del traffico sulle strade provinciali 247 "Riviera Berica" e 8 "Berico-Euganea" ai fini della valutazione dell'impatto viabilistico di una nuova attività estrattiva (Committente: **Studio Tecnico Veneta Progettazioni**).



- 2011 **Padova**– Studio di Impatto Viabilistico di una media struttura di vendita al dettaglio in Corso Stati Uniti a Padova (Committente: **STICAR SpA**)
- 2011 **Favaro Veneto (VE)** – Studio di Impatto Viabilistico del Piano di Lottizzazione “Via Altinia Est” (Committente: **Lagef Invest Srl**)
- 2009 **Schiavon (VI)** – Studio trasportistico inerente la nuova polarità logistica avanzata prevista nel Piano di Assetto del Territorio del Comune (Committente: **Studio Altieri SpA**)
- 2008-2009 **Villaganzerla (VI)** – Stabilimento AIA a Villaganzerla. Studio di Impatto Viabilistico nell’ambito del Progetto VIA (Committenti: **Pragmata Srl - Gruppo AIA Veronesi**)
- 2009 **Venezia Marghera**– Studio di Impatto Viabilistico di un nuovo insediamento direzionale in via Volta (Committente: **Pool Engineering Srl**)
- 2008 **Padova** – Studio di Impatto Viabilistico di un nuovo insediamento commerciale-direzionale nell’area ex SAIMP (Committente: **Arch. Angelo Barbato**)
- 2008 **Curtarolo (PD)** – Aggiornamento dello Studio di Impatto Viabilistico di una nuova area ricettivo-alberghiera e commerciale (Committente: **Merlo Srl**)
- 2008 **Cadoneghe (PD)** – Studio di Impatto Viabilistico di un nuovo insediamento commerciale-direzionale in via Fiorita (Committente: **Petra S.a.s.**)
- 2007 **Vicenza** – Verifica dell’impatto viabilistico nell’ambito del progetto-offerta per la realizzazione dell’ampliamento della base militare Dal Molin (Committente: **Studio Altieri SpA**)
- 2007 **Piazzola sul Brenta (PD)** – Studio di Impatto Viabilistico per nuova attività di trattamento di veicoli fuori uso (Committente: **C.C.V. Srl**)
- 2007 **Curtarolo (PD)** – Studio di Impatto Viabilistico di una nuova area ricettivo-alberghiera e commerciale (Committente: **Merlo Srl**)
- 2007 **Vicenza** – Studio di Impatto Viabilistico per nuovo supermercato PAM in via dei Cairoli (Committente: **Studio Altieri SpA**)
- 2007 **Cona (VE)** – Studio di Impatto Trasportistico e Viabilistico del Piano di Insediamento Produttivo presso Cantarana (Committente: **Cosecon SpA**)
- 2006 **Carrè (VI)** – Studio di Impatto Viabilistico finalizzato all’approvazione della variante parziale n° 23 del P.R.G. (Committente: **Comune di Carrè.**)
- 2006 **Carrè (VI)** – Studio di Impatto Viabilistico per l’inserimento di una nuova attività commerciale (Committente: **Mercatone Uno Servizi Immobiliari Srl**)
- 2005-2007 **Padova** – Studio di Impatto Viabilistico di un nuovo insediamento residenziale e commerciale nell’area ex Idrotermici - Zaramella e nell’area Parco Morandi in zona Pontevigodarzere (Committente: **Carpe Diem S.a.s.**)
- 2005-2007 **Padova** – Studio di Impatto Viabilistico di un nuovo insediamento residenziale e commerciale nell’area PdL Pilli in zona Pontevigodarzere (Committenti: **eredi Pilli**)
- 2004 **Padova** – Studio di Impatto Viabilistico di un nuovo insediamento direzionale, alberghiero e commerciale nell’area Ex-Sidercomit in zona San Lazzaro denominato NET Center (Committente: **EdilBasso SpA**)
- 2004 **Padova** – Studio di Impatto Viabilistico di una nuova area ricettivo-commerciale (Committente: **COOP S.c.a.r.l.**)



2003 **Padova** – Studio di Impatto Viabilistico di una nuovo insediamento ricettivo-commerciale denominato ADIA Centerin via Venezia (Committente: **EdilBasso SpA**)

VERIFICHE PREVENTIVE DELLA PROGETTAZIONE PER LA VALIDAZIONE AI SENSI DELL'ART. 26 DEL D. LGS. 50/2016 (Committente: **Rina Check Srl**).

- 2021 **Grugliasco (TO)** – Verifica del progetto definitivo del Nuovo Polo Scientifico dell'Università degli Studi di Torino.
- 2021 **Genova** – Verifica del progetto esecutivo del depuratore area centrale.
- 2021 **Pisa** – Verifica del PFTE del dipartimento Biologia e polo didattico S. Cataldo.
- 2021 **Fiumicino (RM)** – Verifica del progetto esecutivo del nuovo porto commerciale Fiumicino 1° stralcio 1° lotto.
- 2021 **Taranto** – Verifica del progetto esecutivo del completamento rete idrica e fognaria frazione Talsano.
- 2021 **Provincia di Firenze** – Verifica del progetto esecutivo per centrali idroelettriche presso le briglie sul fiume Arno Isolotto/Campiobbi/Ellera/Ponte di Annibale.
- 2021 **Province di Venezia e Rovigo** – Verifica del progetto definitivo dell'elettrificazione della linea ferroviaria Mestre-Adria.
- 2021 **Patù (LE)** – Verifica del progetto esecutivo del completamento del servizio idrico e fognante.
- 2021 **Rieti** – Verifica del progetto esecutivo degli impianti tecnologici per la galleria Colle Giardino sulla Salaria – 2° stralcio.
- 2021 **Bologna** – Verifica del progetto definitivo della linea tramviaria “rossa”.
- 2021 **Rieti** – Verifica del progetto esecutivo degli impianti tecnologici per la galleria Colle Giardino sulla Salaria – 1° stralcio.
- 2021 **Genova** – Verifica del PFTE della nuova diga portuale presso il bacino Sampierdarena.
- 2021 **Milano** – Verifica del PFTE del Headquarter della fondazione Human Technopole presso l'area EXPO.
- 2021 **Torino** – Verifica del progetto esecutivo della ristrutturazione della piscina Vigone.
- 2021 **Iseo (BS)** – Verifica del progetto definitivo di impianto idrogeno in area ferroviaria.
- 2021 **Catanzaro** – Verifica del progetto esecutivo dell'impianto di riciclo in località Alli.
- 2021 **Milano** – Verifica del progetto esecutivo di demolizione e ricostruzione dell'ex edificio CCIAA in via Orsole.
- 2021 **La Spezia** – Verifica del PFTE della ricostruzione dell'Ospedale in località Felettino.
- 2021 **Bari** – Verifica del progetto esecutivo dell'impianto di depurazione Bari Est.
- 2021 **Firenze** – Verifica del progetto definitivo della tramvia variante centro storico lotto 2.
- 2020 **Roma** – Verifica del progetto esecutivo di manutenzione straordinaria del PalaPellicone a Ostia.
- 2020 **Figline e Incisa Valdarno (FI)** – Verifica del progetto esecutivo per centrale idroelettrica presso la briglie sul fiume Arno.



- 2020 **Perugia** – Verifica del progetto definitivo di nuovo padiglione della casa circondariale.
- 2020 **Napoli** – Verifica del progetto esecutivo dell'impianto di depurazione Napoli Est.
- 2020 **Lombardia** – Verifica del PFTE dei collegamenti ciclabili alla dorsale cicloturistica VENTO.
- 2020 **Padova** – Verifica del progetto esecutivo del Museo della Natura e dell'Uomo presso Palazzo Cavalli.
- 2020 **Padova** – Verifica del progetto definitivo della nuova scuola di ingegneria e hub per l'innovazione presso la fiera.
- 2020 **Parabiago (MI)** – Verifica del PFTE dell'ampliamento del depuratore - lotto 2.
- 2020 **Treviso** – Verifica del progetto definitivo della ristrutturazione della ex caserma Tommaso Salsa.
- 2014 **Veneto/Emilia Romagna** – Verifica del Progetto Definitivo del raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - I lotto, corridoio plurimodale "TIBRE" Tirreno-Brennero.
- 2013-2014 **Veneto/Friuli Venezia Giulia** – Verifica del Progetto Definitivo dell'adeguamento a terza corsia dell'autostrada A4 nel tratto dal nuovo ponte sul Tagliamento (progr. Km 63+300) a Gonars (progr. Km 89+000), del nuovo svincolo di Palmanova e della variante S.R. 352 – 1° lotto.
- 2012 **Cosenza** – Verifica del Progetto Definitivo del sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria.
- 2010-2011 **Veneto** – Verifica del Progetto Definitivo dell'adeguamento a terza corsia dell'autostrada A4 nel tratto da San Donà di Piave ad Alvisopoli dalla progr. km 29+500 alla progr. km 63+000.



## PROGETTAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO - DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA

### INFRASTRUTTURE STRADALI ED AUTOSTRADALI

- 2017 **Zanè (VI)** – Direzione Lavori per la realizzazione della rotatoria tra la S.P. 348 e Via Leopardi (Committente: **AVI Srl – Fiber Srl**)
- 2015 **Zanè (VI)** – Progetto definitivo ed esecutivo di una rotatoria tra la S.P. 348 e Via Leopardi, compresa la verifica finalizzata all'autorizzazione da parte di Vi.Abilità SpA (Committente: **AVI Srl – Fiber Srl**)
- 2014 **Limena (PD)** – Progetto definitivo di una rotatoria tra la S.P. 47 e Viale delle Industrie e di una pista ciclabile (Committente: **Comune di Limena**)
- 2013 **Limena (PD)** – Direzione Lavori di una rotatoria all'intersezione tra la SP 47 e Via Beato Arnaldo da Limena (Committente: **Comune di Limena**)
- 2012 **Limena (PD)** – Direzione Lavori di una rotatoria all'intersezione tra la SP 47 e Viale della Rimembranza (Committente: **Comune di Limena**)
- 2012 **Limena (PD)** – Progetto Definitivo ed Esecutivo di due rotatorie alle intersezioni SP 47 – Viale della Rimembranza e SP47 – Via Beato A. Da Limena (Committente: **Comune di Limena**)
- 2010-2011 **Limena (PD)** – Progetto Esecutivo e Direzione Lavori di una rotatoria all'intersezione SP 47 - SP 55 (via Roma - via Garolla) (Committente: **Comune di Limena**)
- 2009-2010 **Limena (PD)** – Progetto Preliminare e Definitivo di una rotatoria all'intersezione SP 47 - SP 55 (via Roma - via Garolla) (Committente: **Comune di Limena**)
- 2009 **Bussolengo (VR)** – Progetto Esecutivo e Direzione Lavori dell'intervento di realizzazione di una pista ciclabile in via San Rocco (Committente: **Comune di Bussolengo**)
- 2007-2008 **Bussolengo (VR)** – Progetto Definitivo ed Esecutivo e Direzione Lavori degli interventi di realizzazione di due rotatorie lungo la via Gardesana, alle intersezioni con via Marmolada e con via Cavalieri di Vittorio Veneto (Committente: **Comune di Bussolengo**)
- 2007-2008 **Province di Padova e Venezia** – Procedura ex. Art. 152 e ss. Del D.Lgs. 163/06 e art. 11 della L.R. Veneto n. 15/02 finalizzata alla realizzazione e gestione del progetto "GRA di Padova e asse intermodale della Riviera del Brenta" (Committenti: **Società Italiana per le Condotte d'Acqua SpA – Astaldi SpA**)
- 2007 **Carrè (VI)** – Progetto Esecutivo e assistenza alla Direzione Lavori per la realizzazione di una rotatoria fra la SP 349 e via Bianche, finalizzata all'accesso ad una nuova struttura commerciale (Committente: **Mercatone Uno Estate Srl**)
- 2006 **Bussolengo (VR)** – Progettazione Preliminare del sistema di rotatorie alle intersezioni di via Gardesana con via Verona e via Cavalieri di Vittorio Veneto (Committente: **Comune di Bussolengo**)
- 2005 **Bussolengo (VR)** – Studio di fattibilità degli interventi prioritari previsti dal piano di riorganizzazione del traffico veicolare dei parcheggi. (Committente: **Comune di Bussolengo**)
- 2005 **Oppeano (VR)** – Studio Viabilistico, Progettazione Preliminare, Definitiva ed Esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento Sicurezza dell'intervento per l'inserimento di una



rotatoria sulla bretella di collegamento tra la S.S. 434 e la S.P. 20 (Committenti: **Comune di Opeano- ANAS**)

- 2003 **Padova** – Progetto Esecutivo per la realizzazione di percorsi sicuri casa-scuola presso 6 scuole del territorio comunale, in attuazione alle indicazioni dei Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (Committente: **Comune di Padova**)
- 2000 **Regione del Veneto** – Progetto Preliminare e documentazione integrativa richiesta dall'art. 37.bis della L.109/94 e s.m.i. (cfr. *project financing*) relativi alla realizzazione di un collegamento stradale lungo la linea ferroviaria dei bivi di Mestre (Committente: **ICES SpA**)

#### FERROVIE, METROPOLITANE, TRAMVIE E AUTOLINEE

- 2003-2004 **Padova** – Progettazione Esecutiva e Coordinamento Sicurezza del risanamento strutturale del ponte di via Belludi sul canale S. Massimo. Redazione degli elaborati del Progetto Esecutivo (Committenti: **Idroesse Ingegneria Srl – APS Holding SpA**)
- 2003 **Mestre e Venezia** – Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata (STG) –Linea 1 (Favaro Veneto – Venezia) e Linea 2 (Mestre – Marghera). Progettazione tecnico-funzionale delle intersezioni semaforiche e preferenziazione semaforica (Committente: **NET Engineering SpA**)
- 2002 **Provincia di Vicenza** – Stima dei costi e dei tempi di realizzazione delle soluzioni progettuali per la Linea ad Alta Capacità (Committenti: **Tè.cne Srl- RFI SpA – iRegione del Veneto**)
- 2002 **Venezia** – Studio di Fattibilità dell'intervento di costruzione di una rete tranviaria, corredato di analisi e stima della domanda, esercizio e costi di esercizio, integrazione dei servizi di trasporto pubblico ed analisi economico-finanziaria (Committente: **ICES SpA**)
- 2000-2001 **Padova** – Raccordo viario fra riviera Businello e via Belludi. Progetto Esecutivo, Piano di Sicurezza e Coordinamento e Direzione Lavori delle opere civili di accoglimento del sistema di trasporto rapido di massa (Committente: **Azienda Padova Servizi SpA**)
- 1997 **Venezia** – Progetto Preliminare, analisi della domanda, programma di esercizio, riassetto della rete autobus, riassetto della circolazione, analisi economica e finanziaria della nuova linea tranviaria Favaro - Stazione FS di Mestre (Committente: **Comune di Venezia**)
- 1996 – 1998 **Padova** – Progetto Esecutivo della tramvia urbana: tratta funzionale Pontevigodarzere – Santa Croce, incluse le attività di: riassetto della viabilità, riassetto del trasporto pubblico, domanda di trasporto e analisi economico-finanziaria, pianificazione di dettaglio dei lavori di realizzazione e delle procedure per la messa in esercizio (Committente: **Comune di Padova**)



## ATTIVITÀ DI MOBILITY MANAGEMENT

- 2001-2006** **Padova** – *Mobility Manager* d'Area.  
Istituzione dell'Ufficio di *Mobility Manager* d'Area, individuazione dei *Mobility Manager* aziendali, definizione ed attuazione dei Piani Spostamento Casa-Lavoro (PSCL), Piano di Emergenza Ambientale, definizioni di accordi e programmi per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici, politiche di incentivo all'utilizzo dei mezzi eco-compatibili, organizzazione di *workshop* e seminari, programma di riorganizzazione della distribuzione urbana delle merci (*city logistics*)(Committente: **Comune di Padova**)
- 2003-2004** **Padova** – Piano Territoriale degli Orari in conformità alla Legge n.53/2000. Stesura delle Linee-Guida, istituzione del Tavolo di Concertazione, attuazione del piano mediante progetti pilota (desincronizzazione degli orari della scuola media superiore, giornata del cittadino) (Committente: **Comune di Padova**)
- 2002-2005** **Rovereto (TN)** – *Mobility Manager* d'Area.  
Individuazione dei *Mobility Manager* aziendali, definizione ed attuazione dei Piani Spostamento Casa-Lavoro, ottimizzazione dei cantieri stradali, piano di gestione emergenza inquinamento, analisi impatti piani d'area e di lottizzazione. Redazione del Piano Strategico per la gestione della sosta(Committente: **Comune di Rovereto**)