

Transport Eight
engineering
the new concept

BROCHURE 2018

e-mail: info@transport8.it
web site: www.transport8.it
CCIAA - C.F. - P. IVA 03936080286 R.E.A. n.348997

Transport8 S.r.l.
via Pullè, 13 - 35136 Padova
Tel/Fax +39.049.864.88.35



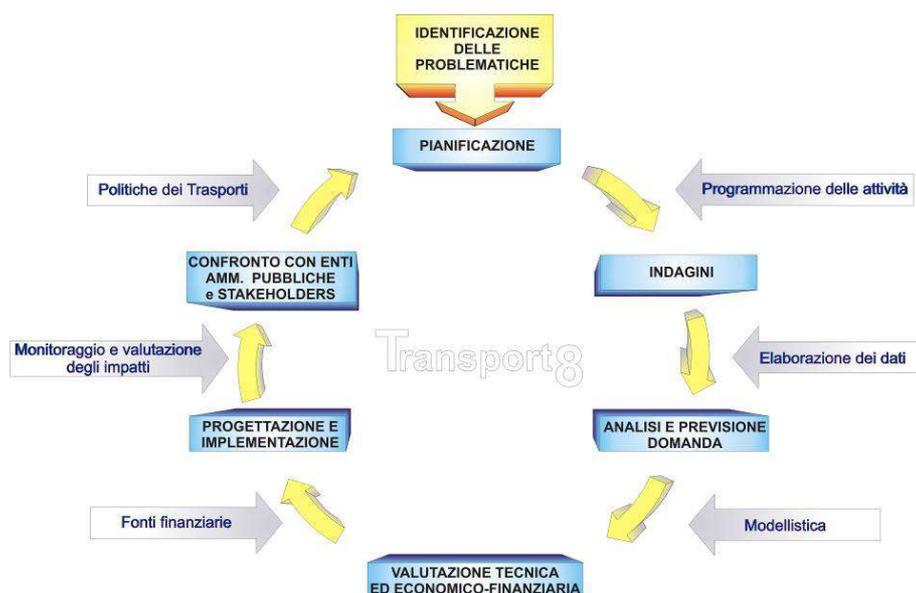
La società **Transport8 S.r.l.**

La società di ingegneria **Transport8 S.r.l.** nasce nel 2003 con l'obiettivo di fondere assieme le competenze professionali di uno Staff di esperti nel settore dei trasporti, che hanno maturato nell'arco di 20 anni una consolidata esperienza di lavoro in gruppi multidisciplinari e nei rapporti con le Pubbliche Amministrazioni, gli Enti Locali e le Società che operano nel settore.

La **mission di Transport8 S.r.l.** è proporre e realizzare un nuovo concetto di ingegneria dei sistemi di trasporto che si concretizza nell'obiettivo di fornire alle Amministrazioni Pubbliche, agli Enti Locali ed alle Società un servizio completo ed integrato nel settore della mobilità e dei trasporti delle persone e delle merci.

Le competenze dello Staff di esperti di **Transport8 S.r.l.** coprono differenti campi disciplinari: economia ed ingegneria dei trasporti; pianificazione, progettazione e gestione dei sistemi di trasporto; urbanistica; statistica.

L'elevata specializzazione e gli standard professionali elevati con cui opera **Transport8 S.r.l.** garantiscono al Committente la copertura dell'intero ciclo del progetto, dalle fasi di pianificazione, indagine, valutazione e progettazione alla fase di start-up e monitoraggio.



Inoltre, **Transport8 S.r.l.** è in grado di approfondire tematiche specifiche inerenti al sistema dei trasporti ed alla sua interazione con il sistema territoriale grazie anche alla collaborazione di diversi consulenti specialisti di settore, che hanno realizzato progetti in Italia ed all'estero, lavorando per Enti, Amministrazioni Locali ed Organismi Internazionali (Unione Europea, Nazioni Unite, Fondi Europei per Programmi Regionali).



I soci di Transport8 S.r.l.

Dott. Ing. Ernesto Marzano
(Presidente)
ernesto.marzano@transport8.it

Laureato in Ingegneria Civile Trasporti e Statistica.
Esperienza ventennale nella pianificazione ed economia dei trasporti. Esperto nella pianificazione dei sistemi di trasporto, nell'organizzazione di indagini statistiche e negli studi di fattibilità tecnica economica e finanziaria dei progetti.
Socio ordinario di A.I.I.T., Anostat, C.I.F.I ed ITE (USA)
Abilitato allo svolgimento dei compiti di Coordinatore per la progettazione e per l'esecuzione ex D.Lgs. 494/96 e s.m.i..

Dott. Urb. Riccardo Roghi
riccardo.roghi@transport8.it

Laureato in Pianificazione Territoriale, Urbanistica ed Ambientale.
Esperienza decennale nella pianificazione e nella progettazione della mobilità urbana. Esperto nella progettazione di interventi di moderazione del traffico e dell'inserimento nel contesto urbano di sistemi di trasporto.

PROFESSIONISTI E STRUTTURA SOCIETARIA



La struttura di Transport8 S.r.l.

La Società dispone di personale e mezzi per l'espletamento degli incarichi, così organizzati:

Sede di	Padova – Via Giorgio Pullè, 13
Tecnici laureati	2
Mezzi informatici (hardware)	4 personal computer/notebook 2 stampanti A4/A3 1 router 1 fax 1 scanner
Mezzi informatici (software)	Microsoft Word, Excel, Access, Powerpoint, Publisher Autodesk Autocad Modelli matematici per la verifica delle intersezioni stradali e assegnazione modale al grafo della rete Software per la verifica delle intersezioni stradali (rotatorie, intersezioni semaforizzate e non). HDM – Highway Data Management Excellent Computi e Contabilità lavori Excellent Sicurezza per la gestione della sicurezza (D.Lgs. 494-626) AutoTrack per il controllo delle manovre dei veicoli in funzione della progettazione di microsistemi di regolazione del traffico
Altre attrezzature tecniche	Contatori automatici per rilievi di traffico Nu-Metrics HI-STAR NC-97
Altre risorse umane	Rilevatori debitamente formati ed assicurati, esperti nelle indagini di traffico, indagini a bordo dei mezzi pubblici e indagini customer satisfaction.

La qualità delle prestazioni è garantita mediante il riesame/controllo della progettazione nell'ambito di specifiche riunioni documentate da verbali tra il Capocommessa, il Direttore tecnico ed i progettisti.

Tutte le prestazioni professionali svolte sono coperte da assicurazione rischi e responsabilità civile nei confronti di terzi e della committenza.



I principali ambiti di intervento di Transport8 S.r.l.

❖ **INDAGINI DI DOMANDA E DI TRAFFICO**(pagg. 7-8-9)

Sono il *core business* della Società. La raccolta dei dati di domanda e di traffico sul campo rappresenta la fase fondamentale di ogni progetto in quanto permette di scattare una fotografia del livello di utilizzazione dei sistemi di trasporto, della struttura e delle caratteristiche della domanda; nonché rappresenta il punto di partenza per l'interpretazione del funzionamento del sistema territoriale e per la stima dei parametri generatori della domanda di trasporto.

❖ **PIANIFICAZIONE DEL TRAFFICO E DEI SISTEMI DI TRASPORTO**(pagg. 10-11)

Grazie a una consolidata esperienza in campi multidisciplinari, sono state affinate le procedure per la redazione dei diversi strumenti di pianificazione e di gestione del sistema dei trasporti.

Nell'orientamento della Società, la Pianificazione del traffico e dei sistemi di trasporto è caratterizzata da:

- **flessibilità dell'approccio** alle attività di modellazione e analisi, in modo che gli strumenti di pianificazione redatti permettano alle componenti politico-decisionali di fornire risposte in tempi rapidi;
- **pertinenza della scala territoriale**, perché il processo di pianificazione va applicato a diverse scale, con l'obiettivo, da un lato, di coordinare fra loro le attività di livello diverso e, dall'altro, di estendere l'analisi anche ai sottosistemi, in modo da esplicitare e quantificare anche gli effetti incrociati fra questi;
- **continuità nel tempo**, attraverso il monitoraggio dell'evoluzione temporale del sistema, avviando successivamente un processo di *feedback* per verificare gli obiettivi iniziali e migliorare il processo di pianificazione;
- **partecipazione collettiva**, mettendo i soggetti interessati, primi fra tutti gli utenti, in condizione di conoscere gli obiettivi che si intende raggiungere, le modalità per conseguirli e i risultati previsti.

❖ **ANALISI TECNICHE, ECONOMICHE E FINANZIARIE**(pagg. 12-13-14)

Le analisi tecniche costituiscono la base di partenza per le valutazioni economiche e finanziarie, strumento necessario in un processo di pianificazione orientato alle decisioni, nel quale è fondamentale gestire le "competizioni" fra i diversi settori di intervento pubblico per l'allocazione delle risorse pubbliche disponibili.

Le analisi tecniche, economiche e finanziarie sono basate sulla creazione di modelli che permettono di descrivere e prevedere il funzionamento di un qualsiasi sistema di trasporto.

I modelli costruiti, basati su un insieme di relazioni funzionali, consentono di quantificare le relazioni causa-effetto che legano fra loro i diversi elementi del sistema, prendendo in esame non solo gli aspetti quantitativi ma anche quelli qualitativi.



❖ **PROGETTAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO - DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA** (pagg. 15-16)

Nell'attività di progettazione di sistemi di trasporto la nostra Società è in grado di sviluppare sia la progettazione funzionale, andando a definire la funzione di ciascuna componente all'interno del sistema e le relazioni che legano le varie componenti fra loro, sia la progettazione fisica, dimensionando il dettaglio delle singole componenti ai fini della loro effettiva realizzazione.

La possibilità di fornire un servizio completo ed integrato nel settore della mobilità e dei trasporti si concretizza infine con le attività di Direzione lavori e Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, mediante le quali il progetto – completato il suo iter – giunge alla fase realizzativa.

❖ **ATTIVITÀ DI MOBILITY MANAGEMENT** (pag. 17)

I concetti di Mobility Management e di Mobilità Sostenibile nelle aree urbane (introdotti dal Decreto del Ministero dell'Ambiente del 27 marzo 1998) hanno portato alla definizione della figura del responsabile della mobilità aziendale (*Mobility Manager*), con l'obiettivo di coinvolgere anche le aziende e i lavoratori nella progettazione e gestione delle soluzioni alternative alle problematiche dell'accessibilità al luogo di lavoro e della congestione da traffico.

Il *Mobility Manager* è tenuto, in primo luogo, a comprendere le caratteristiche della mobilità dei dipendenti dell'azienda/ente, per poter proporre soluzioni di gestione delle risorse interne, nella prospettiva della riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale e di una migliore organizzazione degli orari per limitare la congestione del traffico.



I principali Committenti di Transport8 S.r.l.

- ANAS S.p.A.
- Astaldi S.p.A.
- APS Holding S.p.A.
- Comune di Albignasego
- Comune di Bussolengo
- Comune di Carrè
- Comune di Limena
- Comune di Oppeano
- Comune di Padova
- Comune di Venezia
- Iper Montebello S.p.A
- NET engineering S.p.A.
- Parco Produttivo del Fiumicello S.p.A.
- Pool engineering S.p.A.
- Provincia di Padova
- Provincia di Vicenza
- Provincia di Venezia
- Rina Check S.r.l.
- Regione del Veneto
- Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
- Sticar S.p.a.
- Studio Benincà ass. prof.
- Studio Tecnico Veneta Progettazioni
- Supermercati Ali S.p.a.

MISSION: THE NEW CONCEPT OF ENGINEERING



Il curriculum professionale di Transport8 S.r.l.

INDAGINI DI DOMANDA E DI TRAFFICO

INDAGINI SU STRADA

- 2013 **Zanè (VI)** – Indagini di traffico all’intersezione tra via Leopardi e la S.P. n. 349 “del Costo” al km 95+650 (Committente: **FIBER S.r.l. – AVI S.r.l.**)
- 2012 **Barbarano Vicentino (VI)** – Indagini di traffico sulle strade provinciali 247 “Riviera Berica” e 8 “Berico-Euganea” (Committente: **Studio Tecnico Veneta Progettazioni**)
- 2012 **Abano Terme (PD)** – Indagini di traffico all’intersezione tra via Monteortone e via Colli Euganei (tangenziale di Abano Terme) (Committente: **NET Engineering S.p.A.**)
- 2012 **Mirano (VE)** – Indagini di traffico su alcune strade del comune di Mirano (Committente: **Studio Arch. Alessandro Trevisan**).
- 2011 **Stanghella (PD)** – Indagini di traffico alle intersezioni fra la SS16 e le vie Gorzon (Committente: **Studio Tecnico Veneta Progettazioni**)
- 2009 **Dolo, Pianiga e Mirano (VE)** – Indagini di traffico in 11 sezioni bidirezionali nell’ambito del Progetto Veneto City (Committente: **NET Engineering S.p.A.**)
- 2007 **Prato** – Indagini O/D merci nel distretto industriale tessile nell’ambito del Progetto Comunitario I-LOG “Industrial Logistic” (Committente: **Fit Consulting S.r.l.**)
- 2007 **Cavaion Veronese (VR)** – Indagini di traffico all’intersezione fra la SP 11 e la SP 2finalizzate alla verifica geometrica e tecnico-funzionale di progetto di rotatoria (Committente: **Studio Tecnico Veneta Progettazioni**).
- 2007 **Verona** – Indagini di traffico in via Mentana e Salita Monte Carmelo (Committente: **Ediltecno**).
- 2007 **Carrè (VI)** – Indagini di traffico al nodo fra via Marconi e via Tedesca (Committente: **Comune di Carrè**).
- 2006 **Padova** – Indagine sulla sosta a pagamento. Interviste agli utenti dei parcheggi e rilievo dell’occupazione e dell’indice di rotazione di alcune aree di sosta a pagamento nell’area centrale della città (Committente: **Comune di Padova**).
- 2005 **Regione Veneto** – Verifica di integrazione della rete di grande viabilità con l’intero ambito del progetto SFMR – Campagna di Indagini O/D in 28 sezioni al confine regionale.(Committente: **NET Engineering S.p.A. – Regione del Veneto**)
- 2005 **Dolo, Pianiga e Mirano (VE)** – Integrazione delle indagini sui flussi di traffico in alcuni punti della rete stradale al fine di conoscere l’entità e le caratteristiche principali dei flussi transitanti, le provenienze e le destinazioni, nell’ambito del Progetto Veneto City.(Committente: **NET Engineering S.p.A.**)
- 2005 **Regione Veneto** – Indagini O/D merci in 3 distretti industriali nell’ambito del Progetto Comunitario I-LOG “Industrial Logistic” (Committente: **Fit Consulting S.r.l. – Regione del Veneto**)
- 2005 **Padova** – Indagini sui flussi di traffico e ricostruzione della matrice O/D in 14 sezioni del nodo stradale di Padova Est in previsione dell’apertura dell’IKEA(Committente: **Comune di Padova**)



- 2005** **Provincia di Padova** – Indagini sui flussi di traffico in 7 sezioni nell'ambito dell'incarico di aggiornamento del Piano Provinciale della Viabilità (Committente: **NET Engineering S.p.A. – Provincia di Padova**)
- 2005** **Padova** – Indagini sui flussi di traffico in 6 sezioni monodirezionali di Corso Stati Uniti (ZIP di Padova) nell'ambito di uno Studio di Impatto Viabilistico per l'inserimento di una nuova area a destinazione direzionale (Committente: **NET Engineering S.p.A.**)
- 2004** **Dolo (VE)** – Indagini sui flussi di traffico in alcuni punti della rete stradale al fine di conoscere l'entità e le caratteristiche principali dei flussi transitanti per individuare interventi migliorativi sulla viabilità (Committente: **Arch. Alberto Marescotti – Comune di Dolo**)
- 2004** **Dolo (VE)** – Indagini sui flussi di traffico in alcuni punti della rete stradale al fine di conoscere l'entità e le caratteristiche principali dei flussi transitanti, le provenienze e le destinazioni, nell'ambito del Progetto Veneto City (Committente: **NET Engineering S.p.A.**)
- 2004** **Venezia** – Indagini sui flussi pedonali e sulla sosta in piazzale Roma (Committente: **Consorzio Venezia Ricerche**)
- 2002** **San Vito al Tagliamento (UD)** – Progetto esecutivo della Nuova Variante di S. Vito al Tagliamento. Esecuzione delle indagini di traffico, indagini O/D e analisi Costi/Benefici dell'intervento (Committente: **NET Engineering S.p.A.**)
- 2002** **Romania** – Studio di fattibilità per l'ammodernamento del tronco stradale Marginea – Viconovu. Analisi e stima della domanda di trasporto, conteggi di traffico e indagini O/D (Committente: **Unione Europea – Framework Programme**)
- 2001** **Mori (TN)** – Indagini sui flussi di traffico al casello di Rovereto Sud in relazione alla realizzazione del nuovo passante al ponte di Ravazzone (Committente: **NET Engineering S.p.A.**)
- 2000** **Padova** – Organizzazione, attuazione ed elaborazione dei risultati dell'indagine O/D per conto della Società Autostrade Padova Brescia – Sediter S.a.s. (Committente: **Laut&T S.r.l.**)

INDAGINI SUI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO

- 2016** **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee Busitalia Veneto S.p.A. e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l'anno 2014 (Committente: **Provincia di Padova**)
- 2014** **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee BUSITALIA - SITA Nord, APS Mobilità e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l'anno 2014 (Committente: **Provincia di Padova**)
- 2013** **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee BUSITALIA - SITA Nord, APS Mobilità e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l'anno 2013 (Committente: **Provincia di Padova**)
- 2012** **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee SITA, APS Mobilità e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l'anno 2012 (Committente: **Provincia di Padova**)
- 2011** **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee SITA, APS Mobilità e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l'anno 2011 (Committente: **Provincia di Padova**)



- 2010 **Noventa Padovana (PD) e Stra (VE)** – Monitoraggio della linea di trasporto pubblico 873 Stra – Noventa – Padova (Committente: **Provincia di Padova**)
- 2010 **Provincia di Padova** – Monitoraggio del servizio di trasporto pubblico extrurbano locale svolto dall’Azienda SITA S.p.A. (Committente: **Provincia di Padova**)
- 2009 **Provincia di Padova** – Verifiche “a chiamata” per monitorare le segnalazioni di disservizi del servizio di trasporto pubblico extraurbano nel bacino della provincia di Padova per l’anno 2009 (Committente: **Provincia di Padova**)
- 2008-2009 **Provincia di Vicenza** – Monitoraggio degli indicatori di qualità previsti nei rispettivi contratti di servizio stipulati tra la Provincia e le aziende affidatarie del trasporto pubblico locale extraurbano (Committente: **Provincia di Vicenza**)
- 2008 **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee SITA, APS Mobilità e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l’anno 2008 (Committente: **Provincia di Padova**)
- 2007-2008 **Provincia di Vicenza** – Monitoraggio degli indicatori di qualità previsti nei rispettivi contratti di servizio stipulati tra la Provincia e le aziende affidatarie del trasporto pubblico locale extraurbano (Committente: **Provincia di Vicenza**)
- 2007 **Provincia di Padova** – Verifica e messa a norma delle fermate con rilievo delle caratteristiche tecniche delle fermate (Committente: **Azienda Speciale Prov. Servizi della Provincia di Padova**)
- 2007 **Provincia di Padova** – Progetto pilota per il miglioramento della mobilità studentesca dei plessi scolastici presenti nella provincia (Committente: **Azienda Speciale Prov. Servizi della Provincia di Padova**)
- 2007 **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee SITA, APS Mobilità e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l’anno 2007(Committente: **Azienda Speciale Prov. Servizi della Provincia di Padova**)
- 2006 **Abano e Montebelluna (PD)** – Indagini O/D sul Trasporto Pubblico Locale finalizzate all’instaurazione di un nuovo servizio di collegamento con le stazioni di Abano e Montebelluna (Committente: **Azienda Speciale Prov. Servizi della Provincia di Padova**).
- 2006 **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee SITA, APS Mobilità e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l’anno 2006(Committente: **Provincia di Padova**)
- 2005 **Provincia di Padova** – Verifica degli standard di qualità del servizio di trasporto pubblico extraurbano delle linee SITA, APS Mobilità e Bonaventura Express nel bacino della provincia di Padova per l’anno 2005 (Committente: **Provincia di Padova**)
- 2004 **Dolo (VE)** – Indagini O/D e conteggi manuali alla stazione ferroviaria al fine di conoscere l’entità e le caratteristiche principali dei flussi transitanti, le provenienze e le destinazioni, nell’ambito del Progetto Veneto City(Committente: **NET Engineering S.p.A.**)
- 2004 **Padova** – Indagini conoscitive sul servizio di trasporto pubblico locale – servizi aggiuntivi e definizione dei criteri di valutazione della redditività sostenibilità dei servizi (Committente: **Comune di Padova**)



- 2004** **Venezia** – Unità di rete di Venezia – ACTV S.p.A: data entry dei questionari di intervista (indagine O/D) utenti FS per istituzione nuovi servizi di adduzione alle fermate FS di Dolo e Mira-Mirano (Committente: **Provincia di Venezia**)
- 2003** **Padova** – Indagini di campo sul trasporto pubblico urbano gestito da APS Holding S.p.A.(Committente: **Comune di Padova**)
- 2000** **Thiene (VI)** – Piano Generale Traffico Urbano.
Indagini sul trasporto privato, pubblico urbano ed extraurbano e sul servizio ferroviario (Committente: **Comune di Thiene**)



PIANIFICAZIONE DEL TRAFFICO E DEI SISTEMI DI TRASPORTO

PIANI DEL TRAFFICO

- 2009-2010 **Limena (PD)** – Piano Urbano del Traffico (Committente: **Comune di Limena**).
- 2006 **Bussolengo (VR)** – Piano di riorganizzazione del traffico veicolare e della sosta – Studio degli interventi prioritari (Committente: **Comune di Bussolengo**).
- 2004 **Bussolengo (VR)** – Piano di riorganizzazione del traffico veicolare e della sosta (Committente: **Comune di Bussolengo**)
- 2002 – 2003 **Padova** – Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (Committente: **Comune di Padova**)
- 2001 – 2003 **Verona** – Assistenza tecnica in materia di sicurezza stradale, piani di circolazione, piani particolareggiati ed esecutivi del traffico (Committente: **Comune di Verona**)
- 2003 **Mestre (VE)** – Piano Particolareggiato del Traffico Urbano del quartiere di Favaro-Campalto, in collaborazione con Polinomia S.r.l. (Committenti: **Polinomia S.r.l. – Comune di Venezia**)
- 2003 **Villanova di Camposampiero (PD)** – Piano Urbano del Traffico, in collaborazione con gli architetti L. Pasquali e P. Zoccarato (Committenti: **Arch. Luca Pasquali – Comune di Villanova di Camposampiero**)
- 2001 – 2002 **Porto Viro (RO)** – Piano Generale del Traffico Urbano in collaborazione con lo studio Galli S.r.l. (Committenti: **Studio Galli S.r.l. – Comune di Porto Viro**)
- 1999 – 2000 **Carisolo (TN)** – Piano Urbano del Traffico (Committente: **Comune di Carisolo**)
- 1999 – 2000 **Madonna di Campiglio – Pinzolo (TN)** – Piano Urbano del Traffico (Committente: **Comune di Pinzolo**)
- 1998 – 2000 **Thiene (VI)** – Piano Generale del Traffico Urbano in collaborazione con ATA engineering S.r.l. (Committente: **Comune di Thiene**)

PIANI COMUNALI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E PIANI DI BACINO

- 2006 **Provincia di Vicenza** – Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale Extraurbano (Committente: **Provincia di Vicenza**).
- 2004 – 2006 **Mestre (VE)** – Sviluppo, riorganizzazione e manutenzione delle reti e dei programmi di esercizio del settore Automobilistico di ACTV, in relazione alla realizzazione del S.F.M.R. e del Sistema di Trasporto a via Guidata (S.T.G.) di Mestre e Venezia (Committente: **ACTV S.p.A.**)
- 2003 – 2004 **Padova e Comuni limitrofi** – Studio di integrazione tra il trasporto pubblico urbano ed extraurbano, con particolare riferimento ai collegamenti con i Comuni di prima cintura (Committenti: **Provincia di Padova e Comune di Padova**)
- 2002 – 2003 **Padova** – Riassetto e riorganizzazione della rete di trasporto pubblico urbano e redazione del Piano del Trasporto Pubblico Urbano (Committente: **Comune di Padova**)
- 2001 **Provincia di Padova** – Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale. Consulenza per il progetto di adeguamento e modifica degli orari dei servizi di autolinea extraurbana per l'integrazione con il servizio ferroviario attuale e con il futuro SFMR (Committente: **NET Engineering S.p.A.**)
- 2001 **Provincia di Treviso** – Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale.



Consulenza per la redazione dell'analisi dell'assetto socioeconomico della provincia di Treviso e della sua evoluzione in relazione al sistema dei trasporti pubblici (Committente: **NET Engineering S.p.A.**)

ALTRI PIANI COMUNALI E PROVINCIALI

- 2011-2012** **Provincia di Padova** – Servizio di supporto tecnico finalizzato alla predisposizione della “Specifica dei Servizi automobilistici nello Scenario a Regime” da porre a base della Gara per l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico nella provincia di Padova (Committente: **TTA Genova**)
- 2011** **Venezia Mestre** – Aggiornamento riassetto della rete del trasporto pubblico urbano ed elaborazione delle specifiche da porre a base di gara per l’affidamento dei servizi di trasporto interessanti il bacino comunale (Committente: **Comune di Venezia**)
- 2011** **FTV** – Studio sull’analisi organizzativa e funzionale della Società per l’ammodernamento e la gestione delle Ferrovie e Tramvie Vicentine (Committente: **Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A.**)
- 2007-2010** **Veneto** – Servizio di supporto tecnico finalizzato alla predisposizione della “Specifica dei Servizi automobilistici nello Scenario a Regime” da porre a base della Gara per l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Veneto Centrale. (Committente: **Regione del Veneto**)
- 2007-2009** **Venezia Mestre** – Riesame delle proposte di riorganizzazione e riassetto della rete del trasporto pubblico urbano ed elaborazione delle specifiche da porre a base di gara per l’affidamento dei servizi di trasporto interessanti il bacino comunale (Committente: **Comune di Venezia**)
- 2006-2008** **Padova** – Progetto di strutturazione della rete di trasporto con la definizione delle specifiche da porre a base di gara per l’affidamento dei servizi pubblici di tipo automobilistico interessanti il bacino comunale padovano (Committente: **Comune di Padova**)
- 2006-2008** **Provincia di Padova** – Progetto di strutturazione della rete di trasporto con la definizione delle specifiche da porre a base di gara per l’affidamento dei servizi pubblici di tipo automobilistico interessanti il bacino provinciale padovano (Committente: **Provincia di Padova**)
- 2004** **Rovereto (TN)** – Piano Strategico per la gestione della sosta (Committente: **Comune di Rovereto**)
- 2004** **Dolo (VE)** – Analisi dello stato di fatto e individuazione di interventi migliorativi della viabilità principale del Comune (Committenti: **Arch. Alberto Marescotti – Comune di Dolo**)
- 2000** **Provincia di Padova** – Gara-concorso per la redazione del Piano Provinciale della Viabilità. Analisi dell’incidentalità sulla rete stradale della provincia (Committente: **NET Engineering S.p.A.**)



ANALISI TECNICHE, ECONOMICHE E FINANZIARIE:

INFRASTRUTTURE STRADALI ED AUTOSTRADALI

- 2017 **Padova** – Analisi economica per il progetto per l'affidamento della gestione di 7 aree di sosta da parte del Comune di Padova (Committente: **APS Holding S.p.A.**)
- 2016 **Padova** – predisposizione dei documenti di gara per la fornitura, posa e avviamento di sistema di gestione accessi veicolari di sei parcheggi in struttura (Committente: **APS Opere e Servizi di Comunità S.r.l.**)
- 2012 **Abu Dhabi (Emirati Arabi Uniti)** – Analisi di traffico per la verifica delle soluzioni alternative per il nodo “Volcano” (Committente: **Idroesse Infrastrutture S.p.A.**)
- 2011 **Stanghella (PD)** – Indagini ed analisi del traffico alle intersezioni fra la SS16 e le vie Gorzon (Committente: **Studio Tecnico Veneta Progettazioni**)
- 2008 - 2010 **Regione Veneto** – Analisi Costi – Benefici (ACB) e analisi dell'incidentalità, quali contributi fondamentali per lo Studio d'Impatto Ambientale relativo al progetto del Sistema delle Tangenziali Venete Verona – Vicenza – Padova (Committente **Studio Altieri S.p.A.**)
- 2003 **Romania** – Studio di fattibilità, secondo le procedure ISPA, del riammodernamento agli standard europei del collegamento Bucarest-Brasov. Analisi tecnica, previsioni di traffico, analisi economica (ACB) e finanziaria (Committenti: **Unione Europea-ISPA**)
- 2002 **Padova** – Analisi di impatto sulla mobilità e sulla sosta della futura area intermodale di Padova (Committente: **Comune di Padova**)
- 2002 **Vittorio Veneto (TV)** – Variante della S.S. 51 di Alemagna costituente la circonvallazione est di Vittorio Veneto. Consulenza per l'esecuzione delle analisi e degli approfondimenti degli aspetti viabilistici e trasportistici dello Studio di Impatto Ambientale (Committente: **ICES S.p.A.**)

FERROVIE, METROPOLITANE, TRAMVIE E AUTOLINEE

- 2018 **Comune di Padova** – Aggiornamento dell'Analisi Costi Benefici – progetto di linea Tranviaria Sir3 Stazione-Voltabarozzo. (Committente: **NET Engineering S.p.A.**)
- 2006 **Regione del Veneto** – Aggiornamento ed estensione del programma di esercizio all'intero ambito territoriale SFMR – progetto della riorganizzazione del TPL su gomma. (Committente: **NET Engineering S.p.A.**)
- 2006 **Albignasego** – Valutazione dell'impatto sul territorio comunale del progetto ferroviario “Gronda Sud” (Committente: **Comune di Albignasego**).
- 2004 **Padova** – Sistema Intermedio a Rete (SIR) – Linea SIR 2. Analisi costi/benefici finalizzata allo Studio di Impatto Ambientale e revisione della domanda e dei costi di esercizio in funzione del nuovo tracciato (Committenti: **NET Engineering S.p.A. – APS Holding S.p.A.**)
- 2004 **Padova** – Indagini conoscitive sul servizio di trasporto pubblico locale – servizi aggiuntivi e definizione dei criteri di valutazione della redditività e sostenibilità dei servizi (Committente: **Comune di Padova**)
- 2003 **Padova** – Sistema Intermedio a Rete (SIR) – Linea SIR 3.



Analisi costi/benefici finalizzata allo Studio di Impatto Ambientale e revisione della domanda e dei costi di esercizio in funzione del nuovo tracciato (Committenti: **NET Engineering S.p.A. – APS Holding S.p.A.**)

- 2003** **Padova** – Sistema Intermedio a Rete (SIR) – Linee 2 e 3.
Analisi e stima della domanda, definizione del programma e dei costi di esercizio e stima dei ricavi (Committenti: **NET Engineering S.p.A. – APS Holding S.p.A.**)
- 2000** **Regione del Veneto** – Modello di esercizio del SFMR e progetto esecutivo del sistema di informazione all'utenza per le sole linee della prima fase. Progetto di riorganizzazione della rete di autolinee (Committenti: **NET Engineering S.p.A. – Regione del Veneto**)
- 2000** **Regione del Veneto** – Progetto definitivo del SFMR nell'area diffusa centrale veneta – seconda fase di attuazione (D.M. 16/06/2000). Analisi e stima della domanda di trasporto e valutazione degli interventi per il nuovo collegamento ferroviario del SFMR con l'aeroporto Marco Polo di Venezia (Committenti: **NET Engineering S.p.A. – Regione del Veneto**)

AEROPORTI, PORTI ED INTERPORTI

- 2011 - 2012** **Trieste** – Screening Ambientale per il progetto di Riqualificazione del Porto Vecchio di Trieste al fine dell'attivazione della procedura di Verifica di Assoggettabilità – Impatti sistema infrastrutturale, rumore e atmosfera (Committente: **Pool Engineering S.r.l.**)
- 2011 - 2012** **Venezia** – Compatibilità Ambientale del Nodo Intermodale dell'Aeroporto Marco Polo – Venezia – Impatti sistema infrastrutturale, rumore e atmosfera (Committente: **Pool Engineering S.r.l.**)
- 2008** **Megliadino San Fidenzio (PD)** – Studio di inquadramento per un autoporto e una piattaforma logistica nell'area industriale del comune (Committente: **Parco Produttivo del Fiumicello**)
- 2003** **Regione Puglia** – Interporto di Bari. Revisione e analisi della domanda dell'interporto merci di Bari-Lamasinata. Analisi degli scenari di sviluppo e dimensionamento delle aree (Committente: **Idrosse Ingegneria S.r.l.**)
- 2002** **Suriname – Guyana** – Analisi dello sviluppo portuale e fluviale in relazione allo sviluppo del mercato e della produzione di riso (Committenti: **Unione Europea – E.R.D.**)

STUDI DI IMPATTO VIABILISTICO

- 2018** **Isola Rizza (VR)** – studio di impatto viabilistico per l'ampliamento di insediamento logistico in via Conche (Committente: **Sardaleasing S.p.A.**)
- 2017** **Albignasego (PD)** – studio di impatto viabilistico per il Piano Urbanistico C2/40 var. 1 in località S. Giacomo (Committente: **geom. Doriano Tognon**).
- 2017** **Oppeano (VR)** – studio di impatto viabilistico per l'ampliamento del polo logistico PUA Feniletto (Committente: **Studio Benincà prof. ass.**).
- 2017** **Schio (VI)** – studio di impatto viabilistico per nuovo insediamento commerciale area ex Latterie Vicentine (Committente: **Capelletto Legnami S.r.l.**).
- 2017** **Lazise (VR)** – studio di impatto viabilistico per la variante al Piano Urbanistico Attuativo "Rocchetti" (Committente: **Studio Benincà prof. ass.**).
- 2016** **Liscate (MI)** – studio di impatto viabilistico per nuovo insediamento logistico (Committente: **B.P.Z. S.r.l. Immobiliare**).



- 2016 **Oppeano (VR)** – studio di impatto viabilistico per nuovo polo logistico PUA Feniletto (Committente: **Studio Benincà prof. ass.**).
- 2016 **Ortona (CH)** – studio di impatto viabilistico per l'espansione del centro commerciale Ortona Center (Committente: **Iper Montebello S.p.A.**).
- 2015 **Gaziantep (Turchia)** – construction works and provision of goods and services for the Gaziantep Integrated Health Campus - studio impatto viabilistico viabilità interna (Committente: **Studio Altieri S.p.A.**).
- 2015 **Vicenza** – appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di completamento della tangenziale di vicenza 1° stralcio - 1° tronco - verifica di funzionalità dello svincolo "del sole" (Committente: **Studio Altieri S.p.A.**).
- 2015 **Favaro Veneto (VE)** – aggiornamento Studio di Impatto Viabilistico del Piano di Lottizzazione "Via Altinia Est" (Committente: **Supermercati Ali S.p.A.**).
- 2015 **San Donato Milanese (MI)** – Gara ENI progetto "De Gasperi Est" - impatto del cantiere sulla viabilità esterna (Committente: **Studio Altieri S.p.A.**).
- 2013 **Zanè (VI)** – Valutazione dell'impatto viabilistico ai fini delladomanda preventiva per la modifica dell'innesto stradale tra via Leopardi e la S.P. n. 349 "del Costo" al km 95+650 (Committente: **FIBER S.r.l. – AVI S.r.l.**).
- 2012 **Barbarano Vicentino (VI)** – Indagini ed analisi del traffico sulle strade provinciali 247 "Riviera Berica" e 8 "Berico-Euganea" ai fini della valutazione dell'impatto viabilistico di una nuova attività estrattiva (Committente: **Studio Tecnico Veneta Progettazioni**).
- 2011 **Padova**– Studio di Impatto Viabilistico di una media struttura di vendita al dettaglio in Corso Stati Uniti a Padova (Committente: **STICAR S.p.A.**)
- 2011 **Favaro Veneto (VE)** – Studio di Impatto Viabilistico del Piano di Lottizzazione "Via Altinia Est" (Committente: **Lagef Invest S.r.l.**)
- 2009 **Schiavon (VI)** – Studio trasportistico inerente la nuova polarità logistica avanzata prevista nel Piano di Assetto del Territorio del Comune (Committente: **Studio Altieri S.p.A.**)
- 2008-2009 **Villaganzerla (VI)** – Stabilimento AIA a Villaganzerla. Studio di Impatto Viabilistico nell'ambito del Progetto VIA (Committenti: **Pragmata S.r.l. - Gruppo AIA Veronesi**)
- 2009 **Venezia Marghera**– Studio di Impatto Viabilistico di un nuovo insediamento direzionale in via Volta (Committente: **Pool Engineering S.r.l.**)
- 2008 **Padova** – Studio di Impatto Viabilistico di un nuovo insediamento commerciale-direzionale nell'area ex SAIMP (Committente: **Arch. Angelo Barbato**)
- 2008 **Curtarolo (PD)** – Aggiornamento dello Studio di Impatto Viabilistico di una nuova area ricettivo-alberghiera e commerciale (Committente: **Merlo S.r.l.**)
- 2008 **Cadoneghe (PD)** – Studio di Impatto Viabilistico di un nuovo insediamento commerciale-direzionale in via Fiorita (Committente: **Petra S.a.s.**)
- 2007 **Vicenza** – Verifica dell'impatto viabilistico nell'ambito del progetto-offerta per la realizzazione dell'ampliamento della base militare Dal Molin (Committente: **Studio Altieri S.p.A.**)
- 2007 **Piazzola sul Brenta (PD)** – Studio di Impatto Viabilistico per nuova attività di trattamento di veicoli fuori uso (Committente: **C.C.V. S.r.l.**)



- 2007 **Curtarolo (PD)** – Studio di Impatto Viabilistico di una nuova area ricettivo-alberghiera e commerciale (Committente: **Merlo S.r.l.**)
- 2007 **Vicenza** – Studio di Impatto Viabilistico per nuovosupermercato PAM in via dei Cairoli (Committente: **Studio Altieri S.p.A.**)
- 2007 **Cona (VE)** – Studio di Impatto Trasportistico e Viabilistico del Piano di Inseadimento Produttivo presso Cantarana (Committente: **Cosecon S.p.A.**)
- 2006 **Carrè (VI)** – Studio di Impatto Viabilistico finalizzato all'approvazione della variante parziale n° 23 del P.R.G.(Committente: **Comune di Carrè.**)
- 2006 **Carrè (VI)** – Studio di Impatto Viabilistico per l'inserimento di una nuova attività commerciale (Committente: **Mercatone Uno Servizi Immobiliari S.r.l.**)
- 2005-2007 **Padova** – Studio di Impatto Viabilistico di un nuovo insediamento residenziale e commerciale nell'area ex Idrotermici - Zaramella e nell'area Parco Morandi in zona Pontevigodarzere (Committente: **Carpe Diem S.a.s.**)
- 2005-2007 **Padova** – Studio di Impatto Viabilistico di un nuovo insediamento residenziale e commerciale nell'area PdL Pilli in zona Pontevigodarzere (Committenti: **eredi Pilli**)
- 2004 **Padova** – Studio di Impatto Viabilistico di un nuovo insediamento direzionale, alberghiero e commerciale nell'area Ex-Sidercomit in zona San Lazzaro denominato NET Center (Committente: **EdilBasso S.p.A.**)
- 2004 **Padova** – Studio di Impatto Viabilistico di una nuova area ricettivo-commerciale (Committente: **COOP S.c.a.r.l.**)
- 2003 **Padova** – Studio di Impatto Viabilistico di una nuovo insediamento ricettivo-commerciale denominato ADIA Center in via Venezia (Committente: **EdilBasso S.p.A.**)



PROGETTAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO - DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA

INFRASTRUTTURE STRADALI ED AUTOSTRADALI

- 2017** **Zanè (VI)** – Direzione Lavori per la realizzazione della rotatoria tra la S.P. 348 e Via Leopardi (Committente: **AVI S.r.l. – Fiber S.r.l.**)
- 2015** **Zanè (VI)** – Progetto definitivo ed esecutivo di una rotatoria tra la S.P. 348 e Via Leopardi, compresa la verifica finalizzata all'autorizzazione da parte di Vi.Abilità S.p.A. (Committente: **AVI S.r.l. – Fiber S.r.l.**)
- 2014** **Veneto/Friuli Venezia Giulia** – Servizio di verifica finalizzata alla validazione della progettazione definitiva del raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - I lotto, nell'ambito del Corridoio plurimodale "TIBRE" Tirreno-Brennero, ai sensi dell'art. 112 del D.Lgs. 163/2006 (Committente: **Rina Check S.r.l.**)
- 2013-2014** **Veneto/Friuli Venezia Giulia** – Servizio di verifica finalizzata alla validazione della progettazione definitiva dell'adeguamento a terza corsia dell'autostrada A4 nel tratto dal nuovo ponte sul Tagliamento (progr. Km 63+300) a Gonars (progr. Km 89+000), del nuovo svincolo di Palmanova e della variante S.R. 352 – 1° lotto, ai sensi dell'art. 112 del D.Lgs. 163/2006 (Committente: **Rina Check S.r.l.**)
- 2014** **Limena (PD)** – Progetto definitivo di una rotatoria tra la S.P. 47 e Viale delle Industrie e di una pista ciclabile (Committente: **Comune di Limena**)
- 2013** **Limena (PD)** – Direzione Lavori di una rotatoria all'intersezione tra la SP 47 e Via Beato Arnaldo da Limena (Committente: **Comune di Limena**)
- 2012** **Limena (PD)** – Direzione Lavori di una rotatoria all'intersezione tra la SP 47 e Viale della Rimembranza (Committente: **Comune di Limena**)
- 2012** **Limena (PD)** – Progetto Definitivo ed Esecutivo di due rotatorie alle intersezioni SP 47 – Viale della Rimembranza e SP47 – Via Beato A. Da Limena (Committente: **Comune di Limena**)
- 2010-2011** **Limena (PD)** – Progetto Esecutivo e Direzione Lavori di una rotatoria all'intersezione SP 47 - SP 55 (via Roma - via Garolla) (Committente: **Comune di Limena**)
- 2010-2011** **Veneto** – Servizio di verifica finalizzata alla validazione della progettazione definitiva dell'adeguamento a terza corsia dell'autostrada A4 nel tratto da San Donà di Piave ad Alvisopoli dalla progr. km 29+500 alla progr. km 63+000, ai sensi dell'art. 112 del D.Lgs. 163/2006 (Committente: **Rina Check S.r.l.**)
- 2009 - 2010** **Limena (PD)** – Progetto Preliminare e Definitivo di una rotatoria all'intersezione SP 47 - SP 55 (via Roma - via Garolla) (Committente: **Comune di Limena**)
- 2009** **Bussolengo (VR)** – Progetto Esecutivo e Direzione Lavori dell'intervento di realizzazione di una pista ciclabile in via San Rocco (Committente: **Comune di Bussolengo**)
- 2007-2008** **Bussolengo (VR)** – Progetto Definitivo ed Esecutivo e Direzione Lavori degli interventi di realizzazione di due rotatorie lungo la via Gardesana, alle intersezioni con via Marmolada e con via Cavalieri di Vittorio Veneto (Committente: **Comune di Bussolengo**)



- 2007-2008** **Province di Padova e Venezia** – Procedura ex. Art. 152 e ss. Del D.Lgs. 163/06 e art. 11 della L.R. Veneto n. 15/02 finalizzata alla realizzazione e gestione del progetto “GRA di Padova e asse intermodale della Riviera del Brenta” (Committenti: **Società Italiana per le Condotte d’Acqua S.p.A. – Astaldi S.p.A.**)
- 2007** **Carrè (VI)** – Progetto Esecutivo e assistenza alla Direzione Lavori per la realizzazione di una rotonda fra la SP 349 e via Bianche, finalizzata all’accesso ad una nuova struttura commerciale (Committente: **Mercatone Uno Estate S.r.l.**)
- 2006** **Bussolengo (VR)** – Progettazione Preliminare del sistema di rotatorie alle intersezioni di via Gardesana con via Verona e via Cavalieri di Vittorio Veneto (Committente: **Comune di Bussolengo**)
- 2005** **Bussolengo (VR)** – Studio di fattibilità degli interventi prioritari previsti dal piano di riorganizzazione del traffico veicolare dei parcheggi. (Committente: **Comune di Bussolengo**)
- 2005** **Oppeano (VR)** – Studio Viabilistico, Progettazione Preliminare, Definitiva ed Esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento Sicurezza dell’intervento per l’inserimento di una rotonda sulla bretella di collegamento tra la S.S. 434 e la S.P. 20 (Committenti: **Comune di Oppeano– ANAS**)
- 2003** **Padova** – Progetto Esecutivo per la realizzazione di percorsi sicuri casa-scuola presso 6 scuole del territorio comunale, in attuazione alle indicazioni dei Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (Committente: **Comune di Padova**)
- 2000** **Regione del Veneto** – Progetto Preliminare e documentazione integrativa richiesta dall’art. 37.bis della L.109/94 e s.m.i. (cfr. *project financing*) relativi alla realizzazione di un collegamento stradale lungo la linea ferroviaria dei bivi di Mestre (Committente: **ICES S.p.A.**)

FERROVIE, METROPOLITANE, TRAMVIE E AUTOLINEE

- 2012** **Cosenza** – Servizio di verifica finalizzata alla validazione della progettazione definitiva per appalto integrato relativo alla realizzazione del “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria”, ai sensi dell’art. 112 del D.Lgs. 163/2006 (Committente: **Rina Check S.r.l.**)
- 2003 – 2004** **Padova** – Progettazione Esecutiva e Coordinamento Sicurezza del risanamento strutturale del ponte di via Belludi sul canale S. Massimo. Redazione degli elaborati del Progetto Esecutivo (Committenti: **Idroesse Ingegneria S.r.l. – APS Holding S.p.A.**)
- 2003** **Mestre e Venezia** – Sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata (STG) –Linea 1 (Favaro Veneto – Venezia) e Linea 2 (Mestre – Marghera). Progettazione tecnico-funzionale delle intersezioni semaforiche e preferenziazione semaforica (Committente: **NET Engineering S.p.A.**)
- 2002** **Provincia di Vicenza** – Stima dei costi e dei tempi di realizzazione delle soluzioni progettuali per la Linea ad Alta Capacità (Committenti: **Tè.cne S.r.l.– RFI S.p.A. – iRegione del Veneto**)
- 2002** **Venezia** – Studio di Fattibilità dell’intervento di costruzione di una rete tranviaria, corredato di analisi e stima della domanda, esercizio e costi di esercizio, integrazione dei servizi di trasporto pubblico ed analisi economico-finanziaria (Committente: **ICES S.p.A.**)
- 2000 – 2001** **Padova** – Raccordo viario fra riviera Businello e via Belludi. Progetto Esecutivo, Piano di Sicurezza e Coordinamento e Direzione Lavori delle opere civili di accoglimento del sistema di trasporto rapido di massa (Committente: **Azienda Padova Servizi S.p.A.**)



- 1997** **Venezia** – Progetto Preliminare, analisi della domanda, programma di esercizio, riassetto della rete autobus, riassetto della circolazione, analisi economica e finanziaria della nuova linea tranviaria Favaro - Stazione FS di Mestre (Committente: **Comune di Venezia**)
- 1996 – 1998** **Padova** – Progetto Esecutivo della tramvia urbana: tratta funzionale Pontevigodarzere – Santa Croce, incluse le attività di: riassetto della viabilità, riassetto del trasporto pubblico, domanda di trasporto e analisi economico-finanziaria, pianificazione di dettaglio dei lavori di realizzazione e delle procedure per la messa in esercizio (Committente: **Comune di Padova**)

PROGETTAZIONE - D.L. E COORD. PER LA SICUREZZA



ATTIVITÀ DI MOBILITY MANAGEMENT

2001 – 2006 Padova – *Mobility Manager* d'Area.

Istituzione dell'Ufficio di *Mobility Manager* d'Area, individuazione dei *Mobility Manager* aziendali, definizione ed attuazione dei Piani Spostamento Casa-Lavoro (PSCL), Piano di Emergenza Ambientale, definizioni di accordi e programmi per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici, politiche di incentivo all'utilizzo dei mezzi eco-compatibili, organizzazione di *workshop* e seminari, programma di riorganizzazione della distribuzione urbana delle merci (*city logistics*)(Committente: **Comune di Padova**)

2003 – 2004 Padova – Piano Territoriale degli Orari in conformità alla Legge n.53/2000. Stesura delle Linee-Guida, istituzione del Tavolo di Concertazione, attuazione del piano mediante progetti pilota (desincronizzazione degli orari della scuola media superiore, giornata del cittadino) (Committente: **Comune di Padova**)

2002 – 2005 Rovereto (TN) – *Mobility Manager* d'Area.

Individuazione dei *Mobility Manager* aziendali, definizione ed attuazione dei Piani Spostamento Casa-Lavoro, ottimizzazione dei cantieri stradali, piano di gestione emergenza inquinamento, analisi impatti piani d'area e di lottizzazione. Redazione del Piano Strategico per la gestione della sosta(Committente: **Comune di Rovereto**)