



COMMITTENTE: COMUNE DI PADOVA

INDAGINI CONOSCITIVE SUL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SERVIZI AGGIUNTIVI E DEFINIZIONE DEI CRITERI DI VALUTAZIONE DELLA REDDITIVITÀ E SOSTENIBILITÀ DEI SERVIZI

PERIODO DELL'INCARICO:

marzo 2004 – giugno 2004

OGGETTO DELL'INCARICO:

Esecuzione di indagini conoscitive di campo sul servizio di trasporto pubblico urbano. Indicazioni sulle opportunità di miglioramento e ottimizzazione dei servizi. Definizione dei criteri e dei relativi parametri per l'individuazione delle "soglie" minime di redditività/sostenibilità dei servizi di TPL. Definizione dei criteri per la determinazione del compenso per i servizi di trasporto aggiuntivi.

(Determina dirigenziale n. 2004/76/0074 del 19/04/2004)

CONTESTO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO:

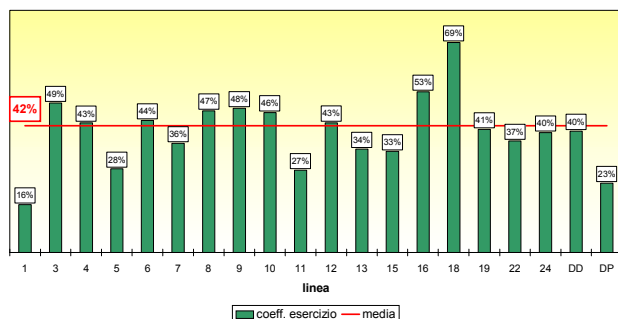
L'ambito di studio è l'intero territorio del Comune di Padova e dei Comuni di cintura serviti dal servizio di trasporto pubblico urbano gestito dall'azienda APS Holding S.p.A., per un totale di oltre 2400 corse/giorno e 7,5 milioni di km annui. Il bacino di riferimento conta una superficie di oltre 250 kmq ed una popolazione di circa 340.000 abitanti.

CONTENUTI DELLA PRESTAZIONE:

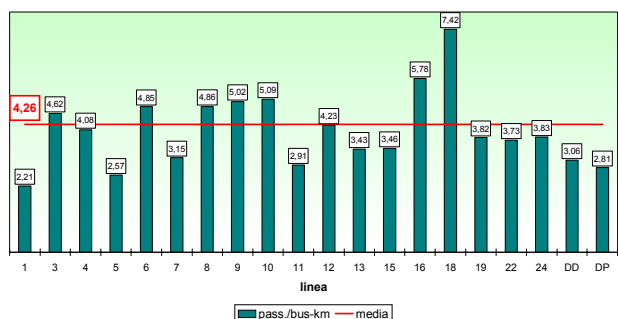
I contenuti prestazionali dell'incarico riguardano, con riferimento al bacino di utenza del servizio:

- ✓ Indagini di campo ed in particolare la pianificazione e l'organizzazione delle indagini, il briefing dei rilevatori, l'esecuzione delle indagini ed il data-entry dei dati raccolti e l'elaborazione dei dati, le rappresentazioni grafiche e la presentazione dei risultati.
- ✓ Analisi e definizione dei criteri e dei relativi parametri per l'individuazione delle "soglie" minime di redditività/sostenibilità dei servizi di TPL urbano, che, sulla base dei costi di esercizio e il calcolo dei ricavi di esercizio, determinano i costi di esercizio delle singole linee di trasporto urbano.
- ✓ Definizione dei criteri, e di relativi parametri tecnico-economici, per la determinazione del compenso per l'attivazione di servizi di trasporto aggiuntivi, siano essi nuove linee che estensioni di linee esistenti. In tale fase si individueranno i dati di input che contribuiscono alla formazione del costo totale al fine di presentare in una forma più leggibile il costo dei singoli interventi.

SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO DI PADOVA
rapporto fra ricavi e costi di esercizio
(elaborazioni dei consulenti su dati APS e Comune di Padova)



SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO DI PADOVA
passaggeri trasportati per bus-km prodotto
(elaborazioni dei consulenti su dati APS e Comune di Padova)



PARAMETRO	SOGLIE PROGRESSIVE			VALORI RETE	
	1° periodo	2° periodo	3° periodo	minimo	medio
coefficiente di esercizio	>= 7%	>= 11,5%	>= 16,5%	15,8%	41,9%
coefficiente di occupazione	>= 2,5%	>= 4,0%	>= 5,5%	3,9%	16,5%
passaggeri per bus-km	>= 0,80	>= 1,30	>= 1,85	2,21	4,26
ricavi per bus-km	>= € 0,30	>= € 0,45	>= € 0,65	€ 0,65	€ 1,52
costo per passeggero	<= € 5,00	<= € 3,00	<= € 2,00	€ 1,86	€ 0,85
costo per passeggero-km	<= € 2,50	<= € 1,50	<= € 1,00	€ 1,30	€ 0,22

Linea: LINEA INTERQUARTIERE SUD (LIS)				
corse più cariche				
progr.	orario	da a		saliti
1^	7.45	Guizza	Pontecorvo	21
2^	9.45	Guizza	Pontecorvo	17
3^	8.45	Guizza	Pontecorvo	15
media saliti per corsa				
da		a		saliti
Guizza		Pontecorvo		7,9
Pontecorvo		Guizza		5,5
fermate più utilizzate in salita				
progr.	nome fermata			saliti
1^	Capolinea Pontecorvo			35
2^	Capolinea Guizza			20
3^	via Anconitano (palazzoni)			12
fermate più utilizzate in discesa				
progr.	nome fermata			discesi
1^	Capolinea Pontecorvo			54
2^	via Facciolati I (liceo Cornaro)			20
3^	Capolinea Guizza			12